

## 2 Verkehrswegenetz

Die Erarbeitung der wesentlichen verkehrlichen und städtebaulichen Problembe-  
reiche und die Konzeption von Maßnahmen setzt eine umfassende Bestandsauf-  
nahme und Analyse der heutigen Verkehrswegenetze voraus. Ziel und Zweck  
dieser Bestandsaufnahme ist die Darstellung der heutigen Verkehrsnetze (Fuß-  
wegenetz, Radwegenetz, ÖPNV-Netz, Straßennetz) und die Ermittlung von  
Grundlagen zur Erarbeitung eines Mängel- und Konfliktkatasters.

### 2.1 Nutzungsstruktur

Die Stadt Kaarst liegt im Norden des Rhein-Kreis Neuss. Die Stadt Kaarst gliedert  
sich in fünf Stadtteile:

- Kaarst,
- Büttgen,
- Holzbüttgen,
- Vorst,
- Driesch.

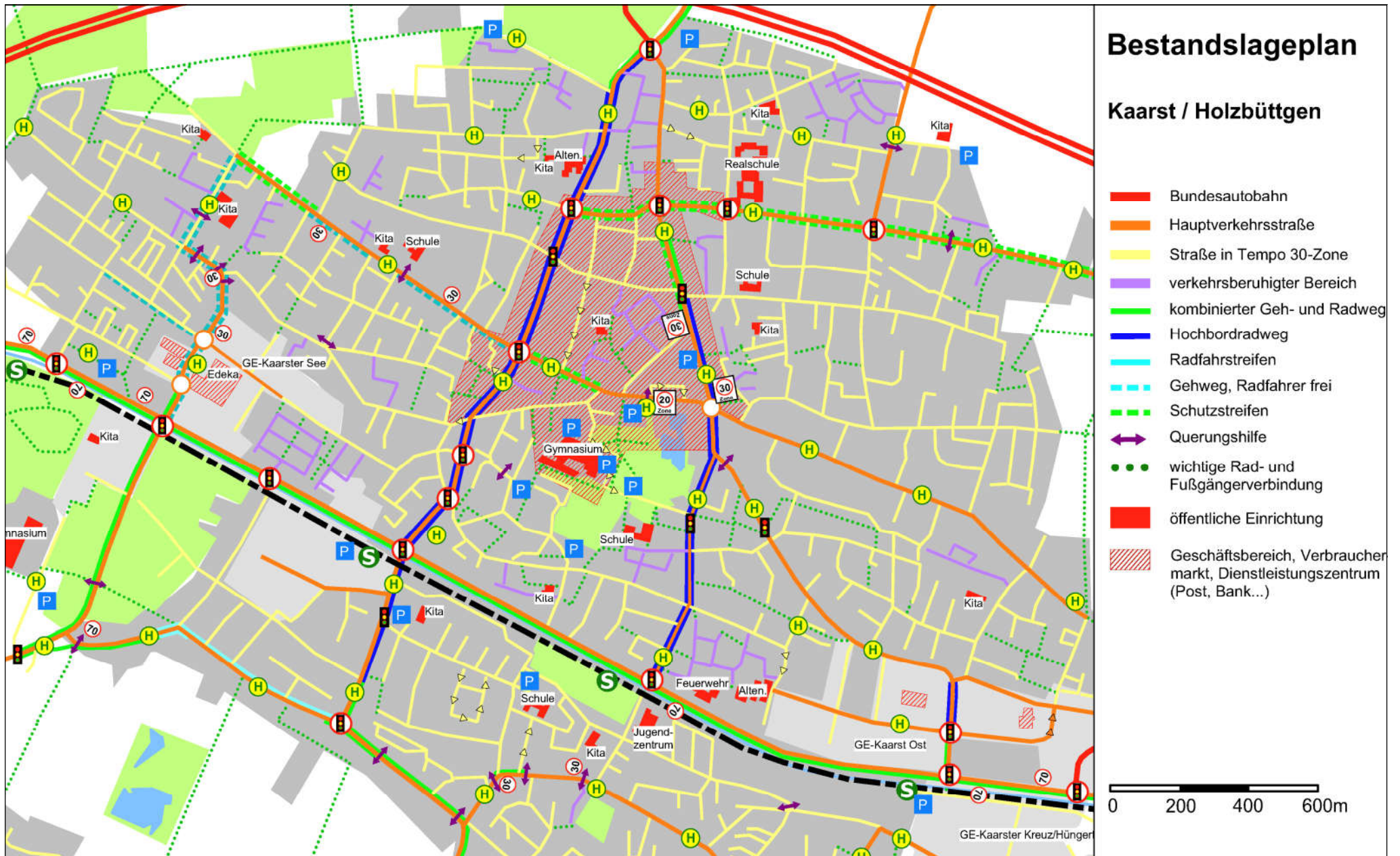
Kaarst grenzt im Nordwesten an die Stadt Willich im Kreis Viersen, im Nordosten  
an die Stadt Meerbusch, im Osten und Süden an die Stadt Neuss und im Westen  
an die Nachbarstadt Korschenbroich. Die **Bilder 2-1 bis 2-3** zeigen die Nutzungs-  
strukturen und die Verkehrsinfrastruktur in der Übersicht.

Als Wohnstandort ist die Stadt Kaarst durch ihre überschaubare Größe mit guter  
Versorgungsqualität innerhalb landwirtschaftlicher Lage aber nahe der Ballungs-  
zentren hochattraktiv. Die Wohnbebauung wird von Einfamilienhäusern dominiert.  
Der Wirtschaftsstandort Kaarst hat in den letzten Jahren stark gewonnen und wird  
in den kommenden Jahren durch die hervorragende verkehrlich angebotenen  
Flächenpotenziale wachsen. Kaarst weist insgesamt fünf Gewerbegebiete auf:

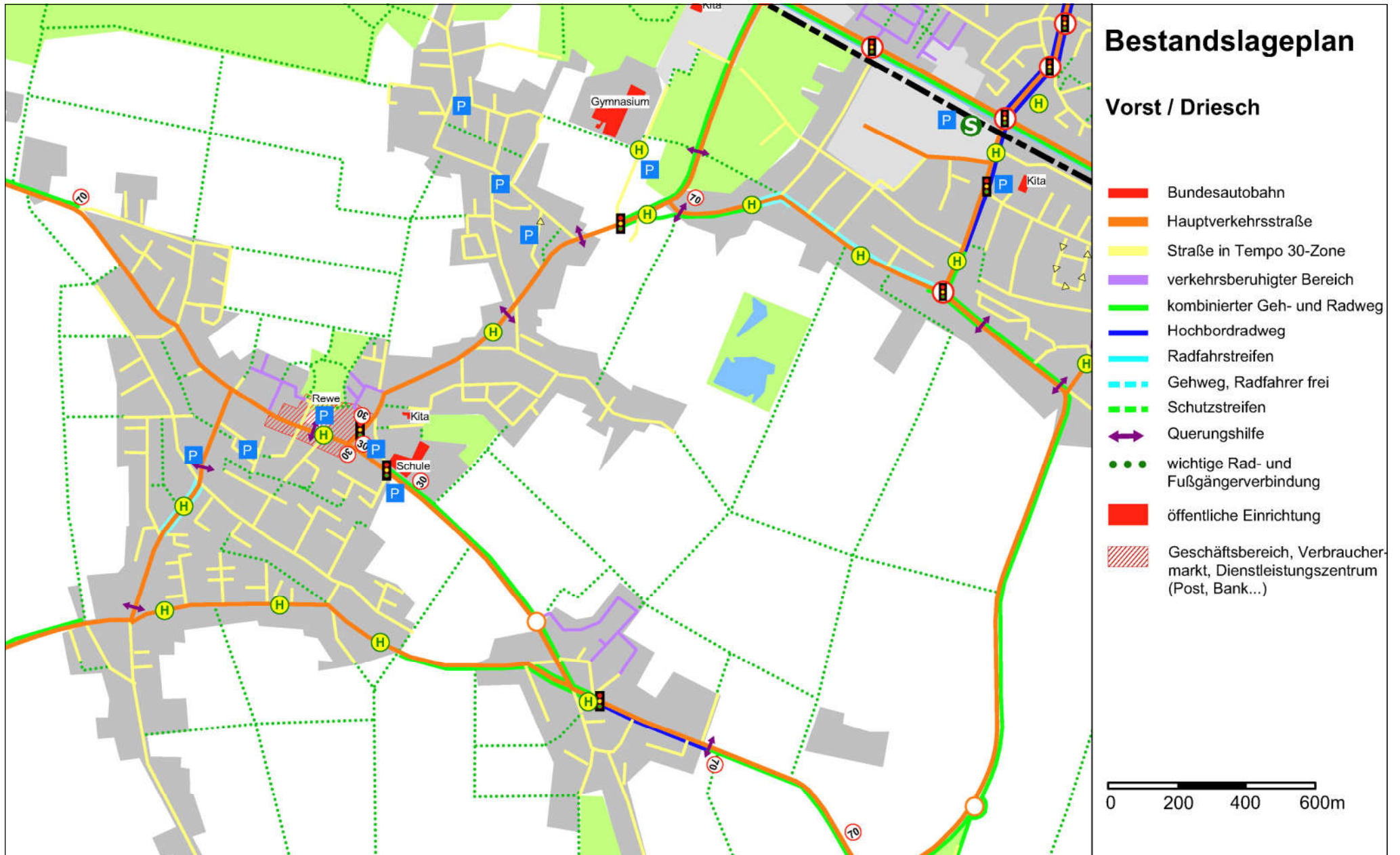
- Kaarster Kreuz / Hüngert (52 ha),
- Kaarst Ost (24 ha),
- Kaarster See / Kaarst-West (14 ha),
- Büttgen-Süd (10 ha),
- Holzbüttgen-West (8 ha).

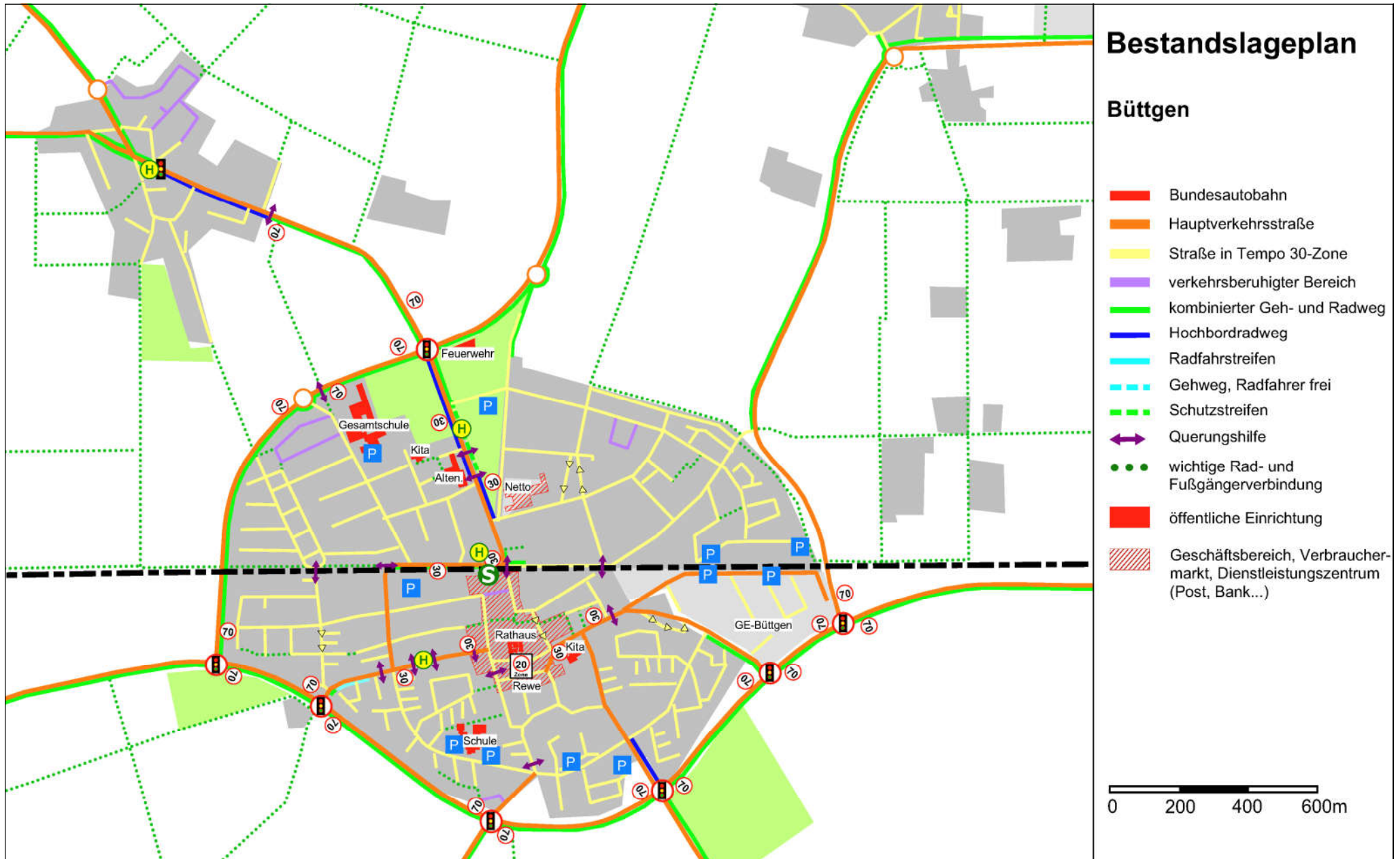
Die größten Arbeitgeber in Kaarst sind das Möbelhaus IKEA und der US-  
amerikanische Industrie- und Maschinenbaukonzern Parker-Hannifin.

Die Kaarster Innenstadt befindet sich in der „Neuen Mitte“, bestehend aus dem  
Rathaus, Bürgerhaus, Rathausarkaden mit Cafés und Lokalen sowie dem Stadt-  
park. Die Stadt Kaarst hat ein großes und attraktives Bildungsangebot. Inge-  
samt verfügt die Stadt Kaarst über sechs Grundschulen (drei in Kaarst, eine in  
Vorst, eine in Büttgen und eine in Holzbüttgen), vier weiterführende Schulen,  
zwei Förderschulen und eine Volkshochschule.









## 2.2 Verkehrsstraßennetz

Die Stadt Kaarst liegt verkehrsgünstig am Kaarster Kreuz, das die Autobahn A 57 (Nijmegen - Moers - Krefeld - Neuss - Köln) mit der A 52 (Roermond - Mönchengladbach - Düsseldorf) verknüpft. Somit besteht eine sehr gute Erreichbarkeit im Fernverkehr sowie im regionalen Verkehr mit dem individuellen Kfz. Mit „Kaarst-Nord“ an der A 52 und „Holzbüttgen“ und „Büttgen“ an der A 57 verfügt Kaarst über drei Anschlussstellen an die Autobahnen.

Die Grundstruktur des Hauptverkehrsstraßennetzes ist im **Bild 2-4** dargestellt und wird durch die klassifizierten Landes- und Kreisstraßen gebildet. Diese stellen die Verbindungen von den Autobahnanschlussstellen in die Kaarster Stadtteile sowie von Kaarst zu den Nachbarstädten her. Auch wesentliche innerörtliche Verbindungen verlaufen über das klassifizierte Straßennetz. Verantwortlich für die Landesstraßen ist als Straßenbaulastträger der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Niederlassung Mönchengladbach). Für die Kreisstraßen ist der Rhein-Kreis Neuss zuständig.

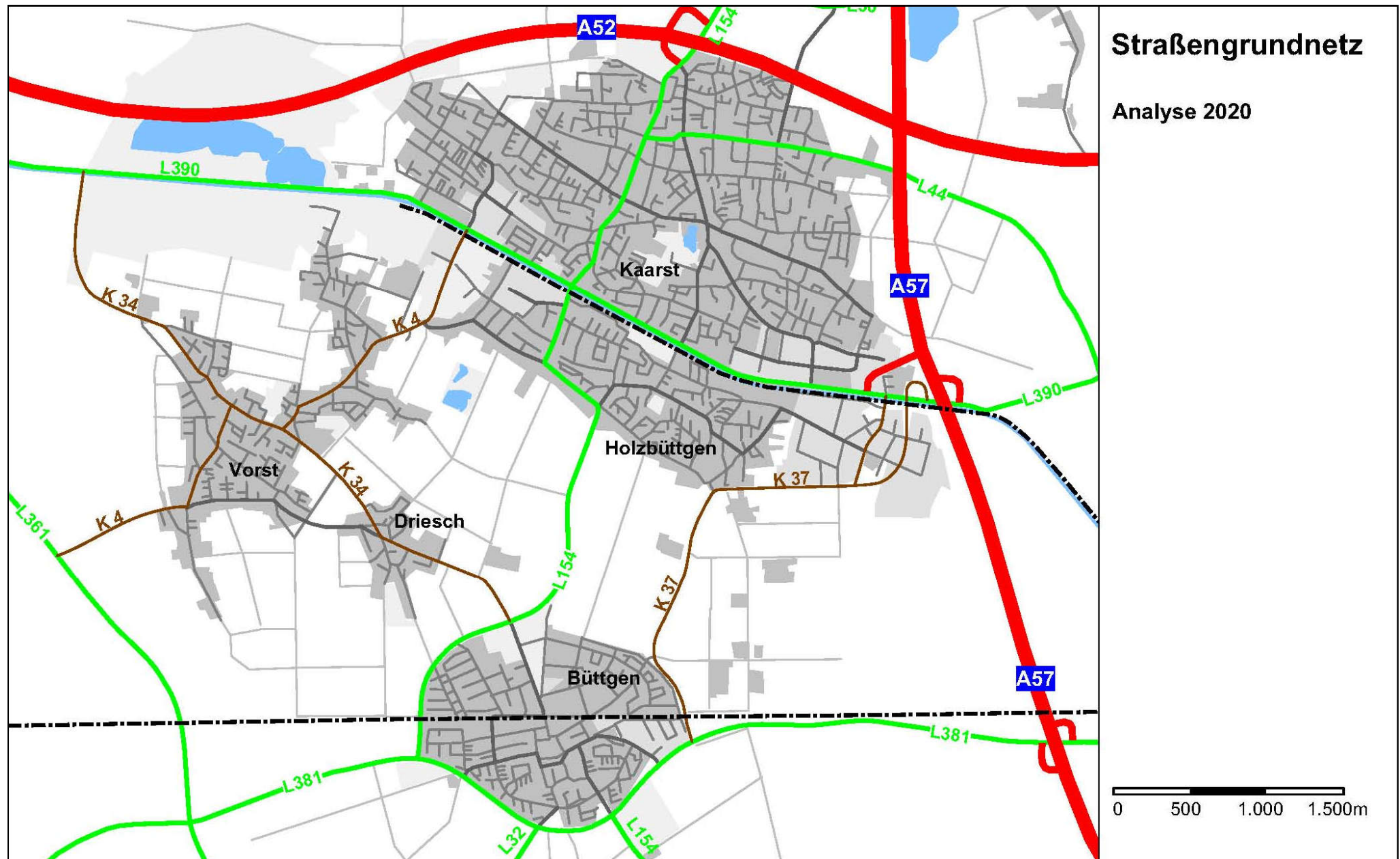
Die L 390 (Neersener Straße) und die L 381 verlaufen anbaufrei und in weiten Abschnitten mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h in West-Ost-Richtung und sind an die A 57 angebunden. Da sie wichtige Verbindungsfunktionen auch für die Nachbarstädte Willich, Mönchengladbach, Korschenbroich und Neuss erfüllen, nehmen sie neben dem Ziel- und Quellverkehr der Stadt Kaarst auch erheblichen Durchgangsverkehr auf.

Abgeschwächt gilt das auch für die L 154, die nur zwischen Holzbüttgen und Büttgen anbaufrei verläuft. In Nord-Süd-Richtung verläuft die L 154 als angebaute Straßenzug Gimesstraße – Martinusstraße – Büttgener Straße durch den Stadtteil Kaarst mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Diese gilt auch auf dem Holzbüttgener Abschnitt über die Kaarster Straße und die Bismarckstraße. Die östliche Friedensstraße und die Neusser Straße im Norden von Kaarst sind als L 44 klassifiziert und stellen eine Verbindung in die nördlichen Stadtteile von Neuss her.

Die K 37 nimmt im Osten von Büttgen und Holzbüttgen wesentliche verbindende Funktionen zwischen der L 381 und der L 390 wahr und bindet das Gewerbegebiet Kaarster Kreuz an. Die K 34 und die K 4 verbinden Vorst und Driesch untereinander sowie mit Korschenbroich (L 361) sowie Kaarst / Holzbüttgen und Büttgen.

Das klassifizierte Straßennetz wird ergänzt durch städtische Hauptverkehrsstraßen und Verkehrsstraßen auf denen prinzipiell eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zulässig ist, die jedoch an einigen Stellen mit schutzwürdigen Randnutzungen (z.B. Schulen, Kindertagesstätten, Altenheimen) auf eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h abgesenkt wird, wobei die Vorfahrtsstraßenregelung erhalten bleibt.





## Straßengrundnetz

Analyse 2020

Im städtischen Straßennetz nehmen die folgenden Straßen Verkehrsstraßenfunktionen wahr, da sie neben ihrer erschließenden Bedeutung auch Verbindungsfunktionen haben.

- In Kaarst sind es die
  - Mittelstraße,
  - Maubisstraße,
  - Erftstraße,
  - Girmes-Kreuz-Straße,
  - Düsselstraße,
  - Weckenhofstraße,
  - Königsberger Straße,
  - Alte Heerstraße,
  - Lange Hecke,
  - Gustav-Heinemann-Straße,
  - Theodor-Heuss-Straße und
  - Niederdonker Straße.
- In Holzbüttgen sind es die
  - Schwarzer Weg
  - Königstraße,
  - Kreuzstraße,
  - Bruchweg,
  - Bismarckstraße und
  - Am Duffes-Pohl.
- In Vorst und Driesch sind es die Straßen
  - Rottes und
  - In der Delle.
- In Büttgen sind es die
  - Driescher Straße,
  - Michaelstraße,
  - Korschenbroicher Straße,
  - Gladbacher Straße,
  - Glehner Straße,
  - Grefrather Straße
  - Gutenbergstraße und
  - Novesiastraße.

Die übrigen Straßen haben überwiegend Erschließungsfunktionen. Innerhalb von Gewerbegebieten gelten in der Regel 50 km/h als zulässige Höchstgeschwindigkeiten, während in den Wohngebieten überwiegend eine Tempo 30-Zonenregelung mit Rechts-vor-Links als Vorfahrtsregelung gilt. Straßen und Erschließungswege mit ausschließlichen Wohngebietscharakter und überwiegender Aufenthaltsfunktion sind auch als verkehrsberuhigte Bereiche ausgewiesen. Hier gilt Schrittgeschwindigkeit und eine besondere Obhutspflicht für die Kfz-Führer, da Fußgänger gleichberechtigt sind und Spielen auf den Straßen erlaubt ist.

## 2.3 ÖPNV

Die Stadt Kaarst liegt im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und ist über S-Bahnlinien an den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und mit Buslinien an den öffentlichen Nahverkehr (ÖV) angebunden.

### Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Das Kaarster Stadtgebiet wird durch zwei Schienentrassen erschlossen, die im Norden die Stadtteile Kaarst und Holzbüttgen mit 4 Haltepunkte und im Süden den Stadtteil Büttgen an einem zentral gelegenen Haltepunkt anbindet. Die **Tabelle 2-2** zeigt einen Überblick über das Schienenangebot in Kaarst.

Linie	Betreiber	Streckenverlauf	Betriebszeit	Takt (HVZ)
S8	Deutsche Bahn	MG - Korschenbroich - Büttgen - Neuss - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen	5 - 1 Uhr	20' Minuten
S28	Regio Bahn	Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath Nord - Mettmann Stadtwald - Wuppertal	4 - 2 Uhr	20' Minuten

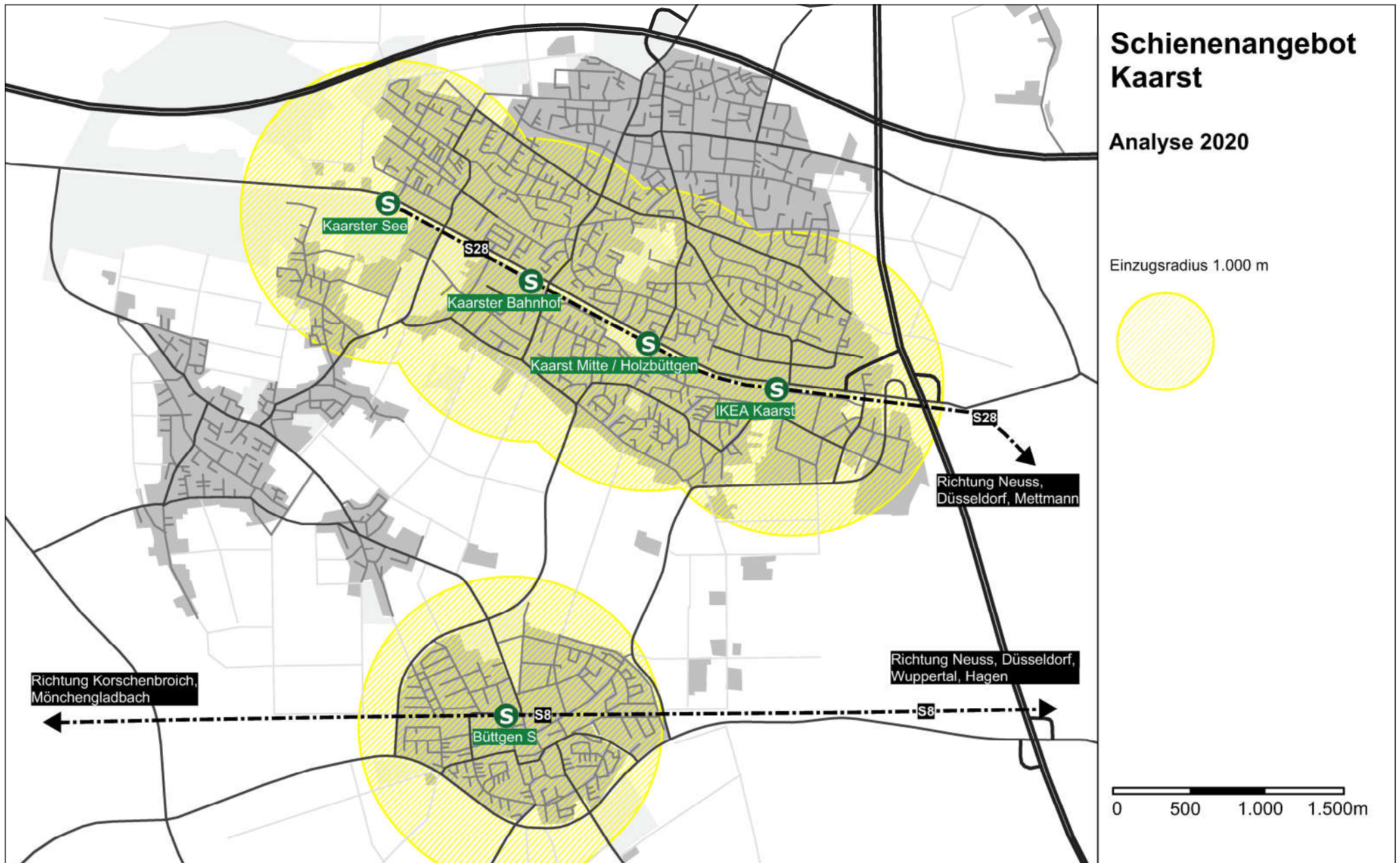
**Tabelle 2-2:** Schienenangebot Kaarst (2020), Hauptverkehrszeit (HVZ)

Dabei sind die angebotenen Schienenverbindungen der S 8 und der S 28 von hoher Qualität: Die S 8 stellt ein Nahverkehrssystem dar, das den Haltepunkt Büttgen ganztägig mit einer Zugfolgezeit von 20 Minuten (HVZ) bedient. Es bestehen Verbindungen in die Oberzentren Mönchengladbach, Düsseldorf, Wuppertal und Hagen. In Neuss werden der Hauptbahnhof, der Haltepunkt Am Kaiser und der Haltepunkt Rheinpark Center angefahren. Innerhalb der Landeshauptstadt Düsseldorf werden 7 Haltepunkte bedient. Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit hält auch der RE4 zwei Mal (7 und 8 Uhr) in Büttgen, um den Kapazitätsengpass der S 8 im morgendlichen Pendlerverkehr auszugleichen.

Auch die S 28 bietet ein attraktives, leistungsfähiges Angebot, bei dem ganztägig (4 Uhr - 2 Uhr) Züge im 20-Minuten-Takt (HVZ) fahren. Die Regio Bahn hält an 4 Haltepunkten im Kaarster Stadtgebiet und ist somit in der Lage einen großen Teil des Fahrgastpotenzials in Holzbüttgen und Kaarst fußläufig oder mit dem Fahrrad zu erreichen (siehe **Bild 2-5**). In Neuss werden der Hauptbahnhof, der Haltepunkt Am Kaiser und der Haltepunkt Rheinpark Center bedient. Innerhalb von Düsseldorf werden 7 Haltepunkte angefahren. An den Hauptbahnhöfen in Neuss und Düsseldorf besteht die Anbindung an den Regional- und Fernverkehr.

In der **Tabelle 2-3** auf der übernächsten Seite erfolgt eine Zusammenstellung der intermodalen Verknüpfung an den Bahnhöfen und Haltepunkte in Kaarst.





Intermodale Verknüpfung	Pkw-Verkehr			Radabstellanlagen			Busverkehr	
	P+R	K+R	Car-Sharing	Bügel	Dach	Box	Linie	Richtung
Kaarster See	150	--	--	17	--	16	SB86 094 862	Willich Viersen D-Belsenplatz
Kaarster Bahnhof	--	5	1	58	--	18	860 861	Kaarst Nord / Büttgen Bf Kaarst Nord / Holzbüttgen
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	--	--	--	39	--	22	SB51 861	D-Flughafen Kaarst Nord / Holzbüttgen
IKEA Kaarst	74	--	--	14	--	22	861 IKEA-Shuttle	Kaarst Nord / Holzbüttgen
Büttgen S	212	--	--	37	77	34	860	Kaarst Nord

**Tabelle 2-3:** Intermodale Verknüpfung an den Bahnhöfen und Haltepunkte

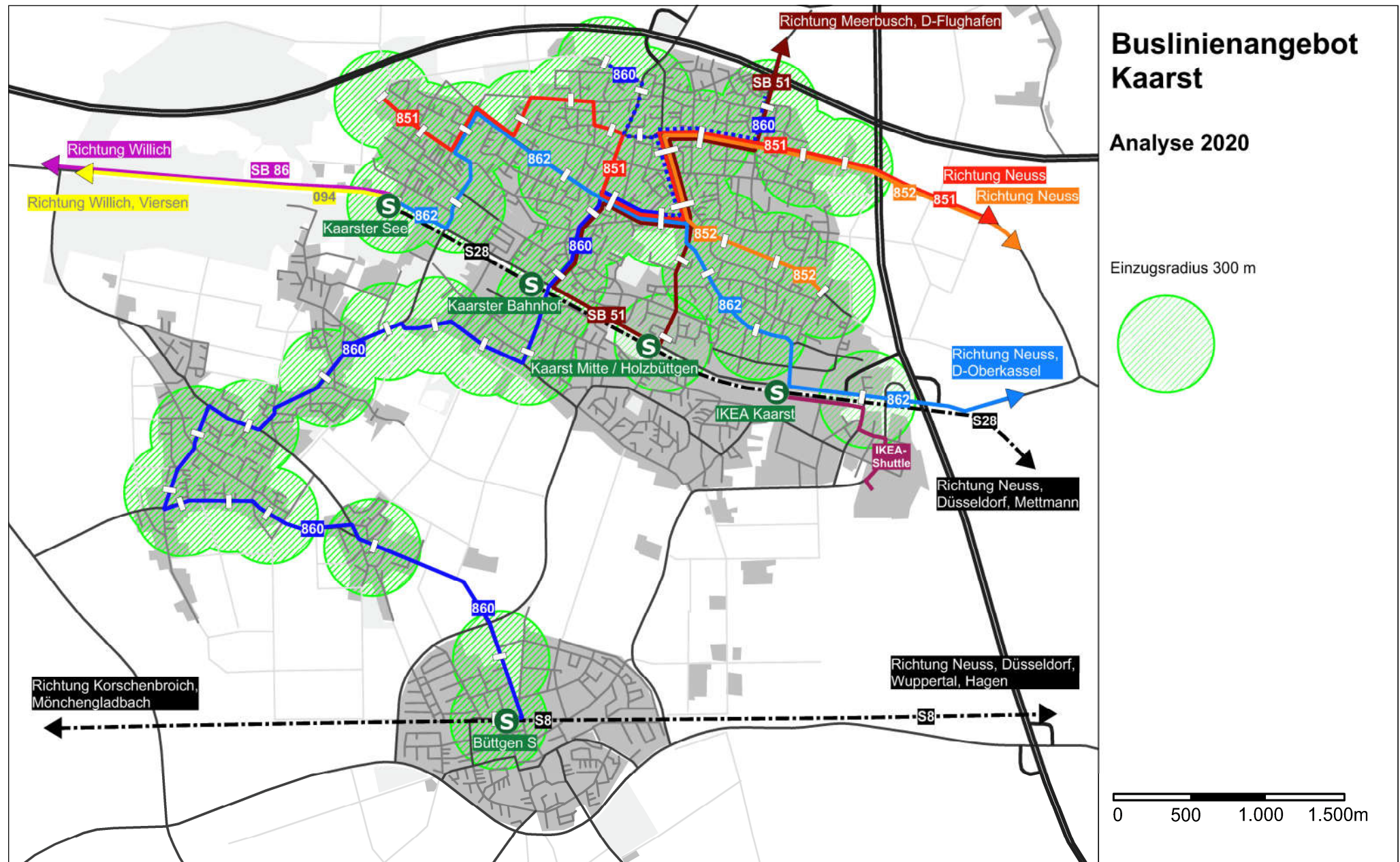
### Busverkehr

Das Kaarster Stadtgebiet wird von regelmäßig verkehrenden Buslinien sowie nach Bedarf verkehrenden Taxi-Bussen bedient. Beim Taxi-Bus handelt es sich um Taxen oder Mietwagen, die im Auftrag der Verkehrsbetriebe anstelle von Bussen auf festen Linien von Haltestelle zu Haltestelle fahren. Der Taxi-Bus fährt nach Fahrplan, wenn mindestens eine Person das Angebot nutzen möchte. Der Taxi-Bus muss mindestens 30 Minuten vor der gewünschten Abfahrzeit bei der Taxi-Bus-Zentrale bestellt werden.

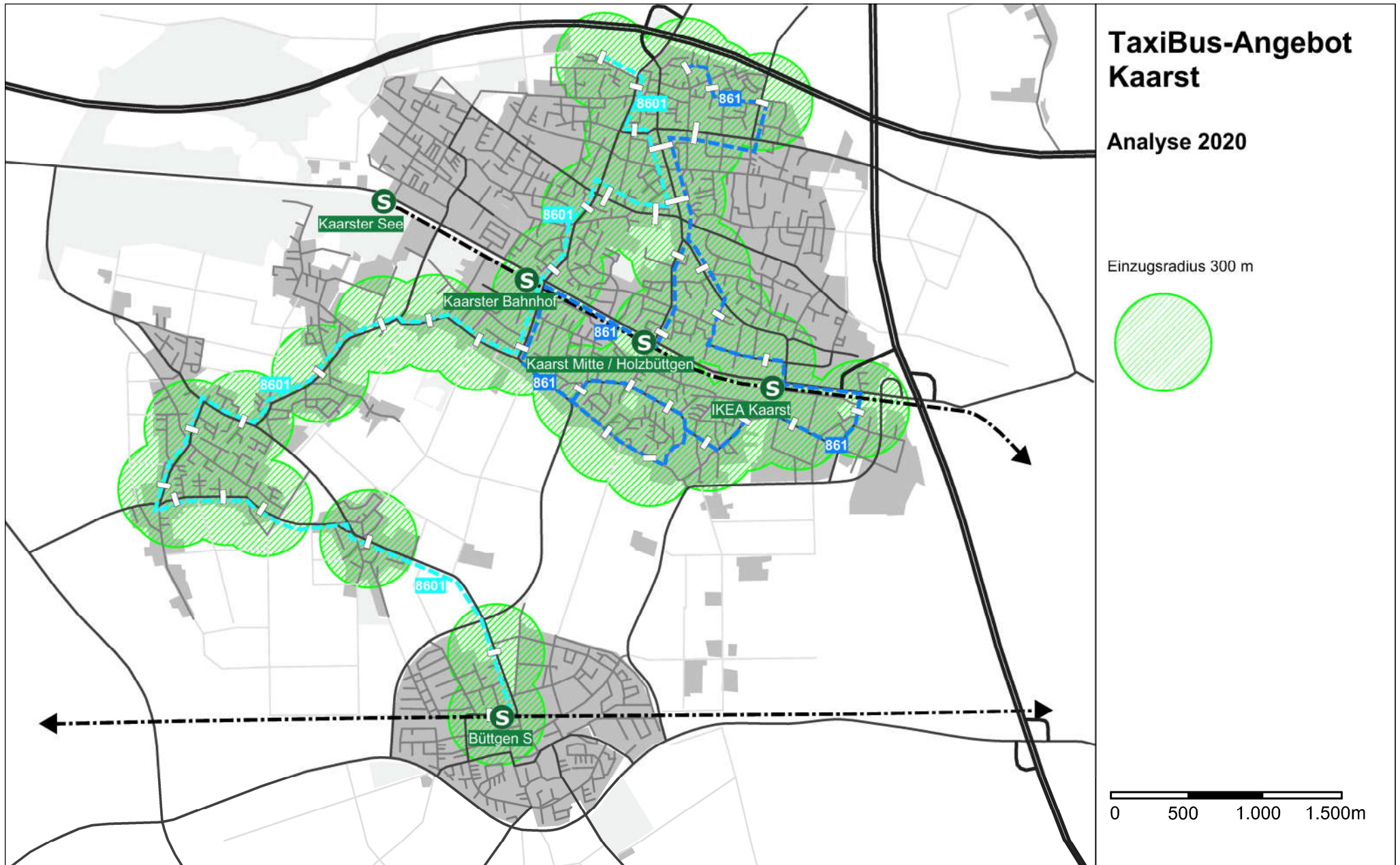
Derzeit wird das Kaarster Stadtgebiet durch insgesamt 7 regelmäßig verkehrenden Buslinien, 2 Taxi-Buslinien und eine Schulbuslinie erschlossen, die von den Stadtwerken Neuss (SWN), der Rheinischen Bahngesellschaft AG (RBG) und der Busverkehr Rheinland GmbH (BVR) betrieben werden. Das heutige ÖPNV-Streckennetz in Kaarst ist in **Bild 2-6** dargestellt. Das **Bild 2-7** zeigt das Streckennetz der Taxi-Buslinien.

Durch das vorhandene Busliniennetz wird bei einem Einzugsradius von 300 m fast das gesamte Kaarster Stadtgebiet erschlossen. Nicht erschlossen werden nach dieser Definition Teilbereiche von Linning, Stakerseite, Broicherdorf-Süd, Budericher Straße und größere Bereich von Büttgen. Einen Überblick über das Angebot der einzelnen Linien bieten die folgenden **Tabellen 2-4 und 2-5**.









Linie	Betreiber	Streckenverlauf	Betriebszeit	Takt
SB 51	Rheinbahn	Kaarst Mitte - Büderich - D-Niederkassel - D-Flughafen Bf	6 - 21 Uhr	20' Minuten
SB86	Rheinlandbus	Kaarst West - Schiefbahn - Willich	6 - 21 Uhr	30' Minuten
094	Rheinlandbus	Kaarst West - Schiefbahn - Neersen - Viersen	5 - 22 Uhr	60' Minuten
851	SWN	Kaarst West - Kaarst Mitte - Neuss	5 - 24 Uhr	30' Minuten
852	SWN	Kaarst Ost - Kaarst Mitte - Neuss	5 - 23 Uhr	30' Minuten
860	Rheinlandbus	Kaarst Nord - Kaarst Mitte - Holzbüttgen West - Vorst - Driesch - Büttgen	5 - 22 Uhr	20' Minuten
862	Rheinlandbus	Kaarst - Neuss - D-Oberkassel	5 - 21 Uhr	60' Minuten
861 TaxiBus	Rheinlandbus	Kaarst Mitte - Holzbüttgen Ost - Kaarst Mitte	7 - 19 Uhr	60' Minuten
8601 TaxiBus	Rheinlandbus	Kaarst Nord - Kaarst Mitte - Holzbüt- tgen West - Vorst - Driesch - Büttgen	22 - 1 Uhr	60' Minuten
866 SchulBus	Rheinlandbus	Kaarst Ost - Kaarst Mitte - Holzbüttgen - Vorst - Driesch - Büttgen	7 - 8 Uhr 13 - 17 Uhr	6 Mal 10 Mal

**Tabelle 2-4:** Buslinienangebot Kaarst (2020)

Linie	Montag bis Freitag		Samstags		Sonntags	
	Bedienungs- häufigkeit	Betriebszeit	Bedienungs- häufigkeit	Betriebszeit	Bedienungs- häufigkeit	Betriebszeit
SB 51	38/39	6 - 21 Uhr	27	7 - 21 Uhr	12/13	8 - 21 Uhr
SB86	21	6 - 21 Uhr	10	7 - 16 Uhr	-	
094	17	5 - 22 Uhr	15	6 - 21 Uhr	6	10 - 20 Uhr
851	34/35	5 - 24 Uhr	22/26	5 - 24 Uhr	16/18	5 - 24 Uhr
852	34/37	5 - 23 Uhr	22	4 - 21 Uhr	14/16	5 - 21 Uhr
860	53	5 - 22 Uhr	33/34	5 - 4 Uhr	9	12 - 21 Uhr
862	18	5 - 21 Uhr	13	7 - 20 Uhr	5	11 - 20 Uhr

**Tabelle 2-5:** Buslinienangebot Kaarst (2020)

Die Schnellbuslinie SB 51 bindet Kaarst Mitte an die Nachbarstadt Meerbusch (Büderich) an und bietet eine Direktverbindung zum Düsseldorfer Flughafen. Die Reisezeit von Kaarst Mitte bis zum Flughafen beträgt 50 Minuten. In der Hauptverkehrszeit beträgt die Busfolgezeit 20 Minuten.

Von Westen führen die Schnellbuslinie SB 86 und die Buslinie 094 an das Kaarster Stadtgebiet heran. Sie binden die Nachbarstadt Willich und Viersen an Kaarst an.

Die Buslinien 851 und 852 verbindet Kaarst mit Neuss. Die Linie 851 erschließt dabei den Kaarster Westen, die Linie 852 den Bereich Lange Hecke. Auf der Neusser Straße überlagern sich beide Linien zu einem 15-Minuten-Takt.

Innerhalb des Kaarster Stadtgebietes fahren die Busse der Linie 860 zwischen den Stadtteilen Kaarst, Vorst, Driesch und Büttgen. Die Linie 860 verkehrt ausschließlich innerhalb des Kaarster Stadtgebietes und erfüllt somit stadtteilverbindende Funktionen. Zwischen der S-Bahnhaltestelle „Büttgen S“ und der Haltestelle „Rathaus“ werden alle Haltestellen im 20 Minuten-Takt bedient. Ab der Haltestelle Maubisstraße teilt sich die Linie. Der eine Linienast wird vier Mal am Tag bis „Am Hoverkamp“ geführt, der andere Linienast einmal in der Stunde zur Hauptverkehrszeit bis zum Kaarster Friedhof. Ergänzt wird die Linie 860 von der TaxiBus-Linie 8601, die innerhalb des Kaarster Stadtgebietes ein Bedienungsangebot im verkehrsschwachen Zeitraum sicherstellt.

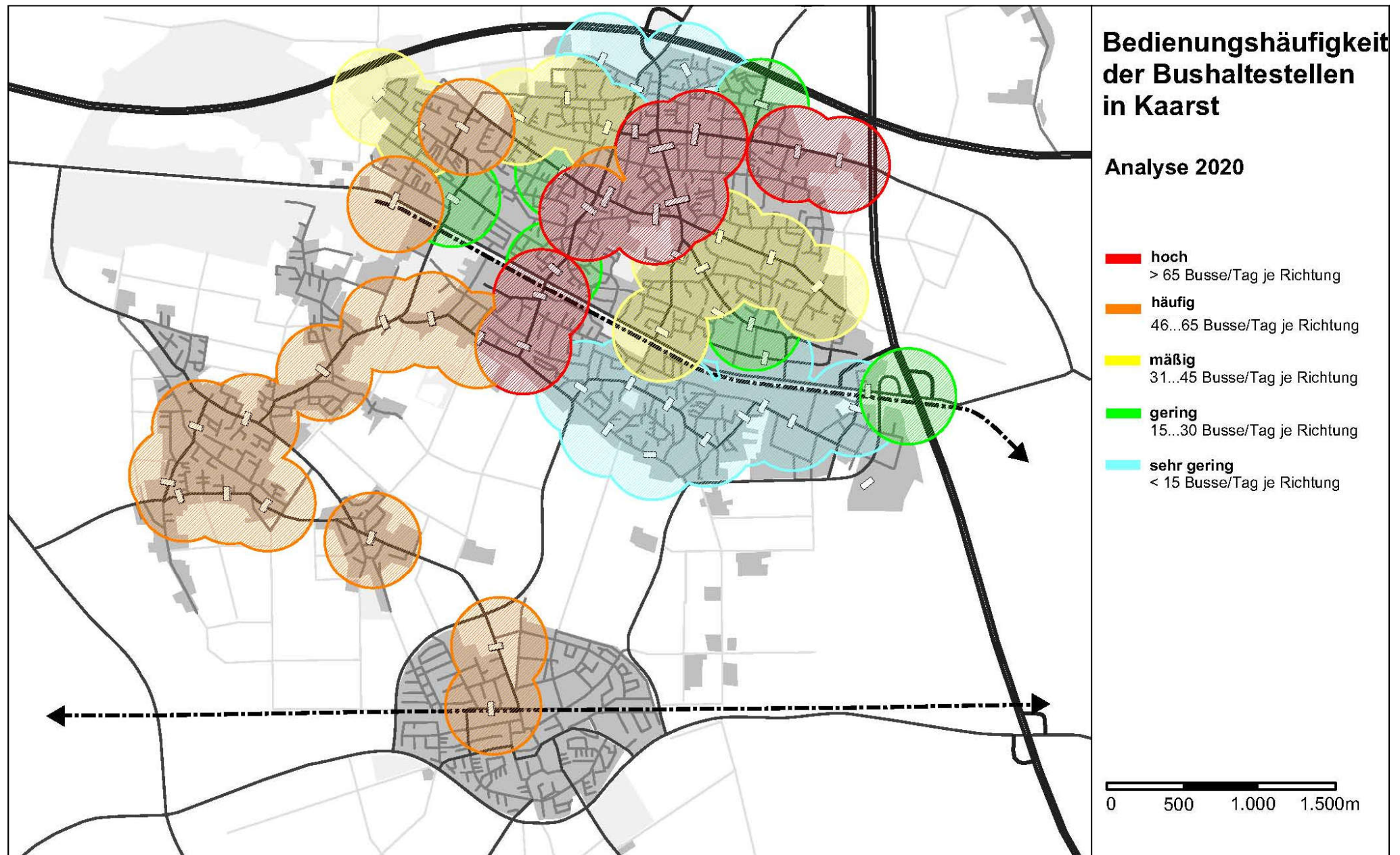
Die Buslinie 862 führt von Kaarst über die nördlichen Stadtteile von Neuss nach Düsseldorf-Oberkassel. Innerhalb des Kaarster Stadtgebietes verkehrt die Linie 862 vom Haltepunkt „Kaarster See“ über die L 390, die Alte Heerstraße und Girmes-Kreuz-Straße unter Anbindung der Kaarster Mitte. Die Fahrzeit zwischen der Kaarster Innenstadt und Düsseldorf-Oberkassel beträgt etwa 25 Minuten.

Die TaxiBus-Linie 861 bindet den Ortsteil Holzbüttgen über Kaarst Bahnhof an die Kaarster Innenstadt. Sie ist neben der RegioBahn S 28 die einzige ÖPNV-Anbindung für Holzbüttgen Ost.

Für den Schülerverkehr wird die Linie 866 zum Schulbeginn sowie zum Schulschluss mehrmals täglich eingesetzt. Zum morgendlichen Schulbeginn sind 6 Fahrten und zum Schulschluss sind 10 Fahrten zu verzeichnen. Die Linie fährt alle Ortsteile von Kaarst sowie alle weiterführenden Schulen in Kaarst an. Zum Analysezeitpunkt werden von der Stadtverwaltung Kaarst Maßnahmen erarbeitet, um den Schulverkehr mit dem ÖPNV zu optimieren.

Die nach Taktfahrplan verkehrenden Linien in Kaarst werden mit einem Grundtakt von 20 bis 30 Minuten betrieben. Kurze Taktfolgen von weniger als 15 Minuten treten auf den Streckenabschnitten auf, auf denen sich mehrere dieser Linien überlagern. Die Bedienungshäufigkeiten der einzelnen Streckenabschnitte im Kaarster Busnetz sind in **Bild 2-8** dargestellt.





Folgende Streckenabschnitte werden mit mehreren dort verkehrenden Buslinien hoch frequentiert:

- Kaarster Straße bzw. Büttgener Straße zwischen den Knotenpunkten Kaarster Straße / Bismarckstraße und Büttgener Straße / Alte Heerstraße,
- Maubisstraße,
- Neusser Straße und
- Alte Heerstraße zwischen dem Knotenpunkt Alte Heerstraße / Büttgener Straße und Alte Heerstraße / Maubisstraße.

In der nachfolgenden **Tabellen 2-6 bis 2-10** sind die Ausstattungsmerkmale und der Haltestellentyp der einzelnen Haltestellen in Kaarst nach den Stadtteilen zusammengestellt.

### Legende

Ausstattung:

- vorhanden
- nicht vorhanden

Haltestelle in <u>Kaarst</u>		Haltestellenform			Wit- rungs- schutz	Sitz- bank	Papier- korb	Be- leucht- ung	Fahr- plan- aus- hang	Fahrradabstellanlagen			Bar- riere- frei- heit
		Bucht	Rand	Kap						Bügel	Dach	Box	
Adenauerallee	Ost	■			■	■	■	■	■	--	--	--	--
	West	■			--	--	■	■	■	--	--	--	--
Am Hoverkamp	Nord		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
	Süd	■			--	--	■	--	■	--	--	--	--
Am Sandfeld (Altenheim)			■		--	■	--	■	■	--	--	--	--
Badeniastraße	Nord	■			--	--	■	■	■	--	--	--	--
	Süd	■			■	■	■	■	■	--	--	--	--
Bussardstraße	Nord		■		■	■	■	■	■	--	--	--	--
	Süd		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--
Eichendorffschule	Ost		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
	West	■			■	■	■	--	■	--	--	--	--
Elchstraße	Ost		■		--	■	--	■	■	--	--	--	--
	West	■			--	■	--	■	■	--	--	--	--

Elchstraße Schleife		■			--	■	■	■	■	--	--	--	--
Friedensstraße	Ost West		■ ■		-- --	-- --	-- --	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Friedhof	-- West	■			--	■	■	■	■	--	--	--	--
Giemesstraße	Ost West		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Gustav- Heinemann-Str.	Nord --		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
Hoferhof	Ost West		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Jahnstraße	Nord Süd		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Kaarst Mitte	Nord Süd		■ ■		-- --	-- --	■ ■	-- --	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Kaarster See	Ost West	■ ■			-- --	-- ■	-- ■	-- ■	-- ■	20	-- --	12	-- ■
Karlsruher Straße	Nord Süd		■ ■		-- --	-- --	-- ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Kirchstraße	Nord Süd		■ ■		-- --	-- --	-- ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Lange Hecke	-- West	■				■	■	■	■				
Marsstraße	Ost West		■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Martinuscenter	Ost West	■			■	■	■	■	■	--	--	--	--
Martinuscenter Büttgen S	Nord Süd	■ ■			-- ■	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Martinusschule	West Ost		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --



Maubisstraße	Nord Süd		■ ■		■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	5	-- --	-- --	-- --
Moerser Straße			■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
Neersener Straße	Nord	■			■	■	■		■	--	--	--	--
Neusser Straße	Nord Süd	■	■		-- ■	-- ■	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Niersstraße	-- West		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
Nordkanal	Ost West	■ ■			-- --	-- --	-- --	-- ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	■ ■
Rathaus	Ost West West	■ ■ ■			-- ■ ■	-- ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --
Ritterstraße	Ost West	■ ■			■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Roseggerstraße	Ost West		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Sonnenstraße	Ost West	■	■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Stadtpark	Nord Süd		■ ■		-- --	-- --	-- ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Xantener Straße			■ ■		-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --

**Tabelle 2-7:** Haltestellen in Kaarst

Haltestelle in <u>Holzbüttgen</u>		Haltestellenform			Witterungs- schutz	Sitz- bank	Papier- korb	Be- leuch- tung	Fahr- plan- aus- hang	Fahrradabstellanlagen			Barriere- frei- heit
		Bucht	Rand	Kap						Bügel	Dach	Box	
Am Duffes Pohl	Ost West		■ ■		-- --	-- --	-- ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --

Haltestelle in <b>Holzbüttgen</b>		Haltestellenform			Wit- tungs- schutz	Sitz- bank	Papier- korb	Be- leuch- tung	Fahr- plan- aus- hang	Fahrradabstellanlagen			Barri- ere- frei- heit
		Bucht	Rand	Kap						Bügel	Dach	Box	
Am Ehrenmal	Nord		■		--	--	■	--	■	--	--	--	--
	Süd		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
Am Pfarrzentrum	Nord		■		--	■	--	■	■	--	--	--	--
	Süd		■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
Am Stockesfeld	Nord		■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
	Süd		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--
Bismarckstraße	Ost		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--
	West		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--
Bruchweg-IKEA	Ost		■		--	--	■	■	--	--	--	--	--
	West		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--
Im Riedbusch	Nord		■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
	Süd		■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
Josef-Kuchen- Straße	Ost		■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
	West		■		--	--	--	■	■	--	--	--	--
Kaarster Bahnhof	Nord		■		■	■	■	--	■	--	--	--	--
Oppelner Straße	Nord		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
	Süd	■			--	--	■	■	■	--	--	--	--
Platanenstraße	Nord		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
	Süd				--	--	--	--		--	--	--	--
Porschestraße	Ost		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
	West		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
Saphirweg	Ost		■		--	--	--	--	■	--	--	--	--
	West		■		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Siemensstraße	-- Süd	■			--	--	■	■	■	--	--	--	--

Tabelle 2-8: Haltestellen in Holzbüttgen

Haltestelle in <u>Vorst/Driesch</u>		Haltestellenform			Witterungsschutz	Sitzbank	Papierkorb	Beleuchtung	Fahrplanauhang	Fahrradabstellanlagen			Barrierefreiheit
		Bucht	Rand	Kap						Bügel	Dach	Box	
Abz. Klein.Str./Rottes	Ost West		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Am Holzbüttger Haus	Nord Süd	■			-- --	-- --	-- ■	-- ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Am Kirmesplatz	Ost West	■ ■			-- ■	-- ■	■ ■	■ --	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- ■
Driesch Denkmal	Nord Süd		■		-- ■	-- ■	-- ■	-- ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Heide	Nord Süd		■		■ --	■ --	■ ■	-- ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	■ --
Hütten	Nord Süd		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --
Raifeisenkasse	Nord Süd		■ ■		■ --	■ --	■ ■	■ ■	■ ■	5	-- --	-- --	■ ■
Schauenburg	Nord Süd	■ ■			■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	5	-- --	-- --	-- --
Tupenhof	Ost West		■ ■		-- --	-- --	■ ■	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	-- --

Tabelle 2-9: Haltestellen in Vorst/Driesch

Haltestelle in <u>Büttgen</u>		Haltestellenform			Witterungsschutz	Sitzbank	Papierkorb	Beleuchtung	Fahrplanauhang	Fahrradabstellanlagen			barrierefrei
		Bucht	Rand	Kap									
Berliner Platz			■		■	■	■	■	■	--	--	--	■
Büttgen S	Ost West	■	■		■ --	■ --	■ --	■ ■	■ ■	-- --	-- --	-- --	■ ■



Haltestelle in <b>Büttgen</b>		Haltestellenform			Witterungs-schutz	Sitz-bank	Papier-korb	Be-leucht-ung	Fahr-planau-shang	Fahr-radab-stell-anla-gen			barri-ere-frei
		Bucht	Rand	Kap									
Gesamtschule	Nord	■			■	■	■	■	■	--	--	--	--
	Süd	■			--	--	■	--	■	--	--	--	--
Korschenbroicher Straße	Ost		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--
	West		■		--	--	■	■	■	--	--	--	--

**Tabelle 2-10:** Haltestellen in Büttgen

## 2.4 Radverkehr

Zur Beurteilung der wesentlichen Qualitätskriterien des städtischen Radwegenetzes wurden folgende Merkmale erhoben, dokumentiert und analysiert:

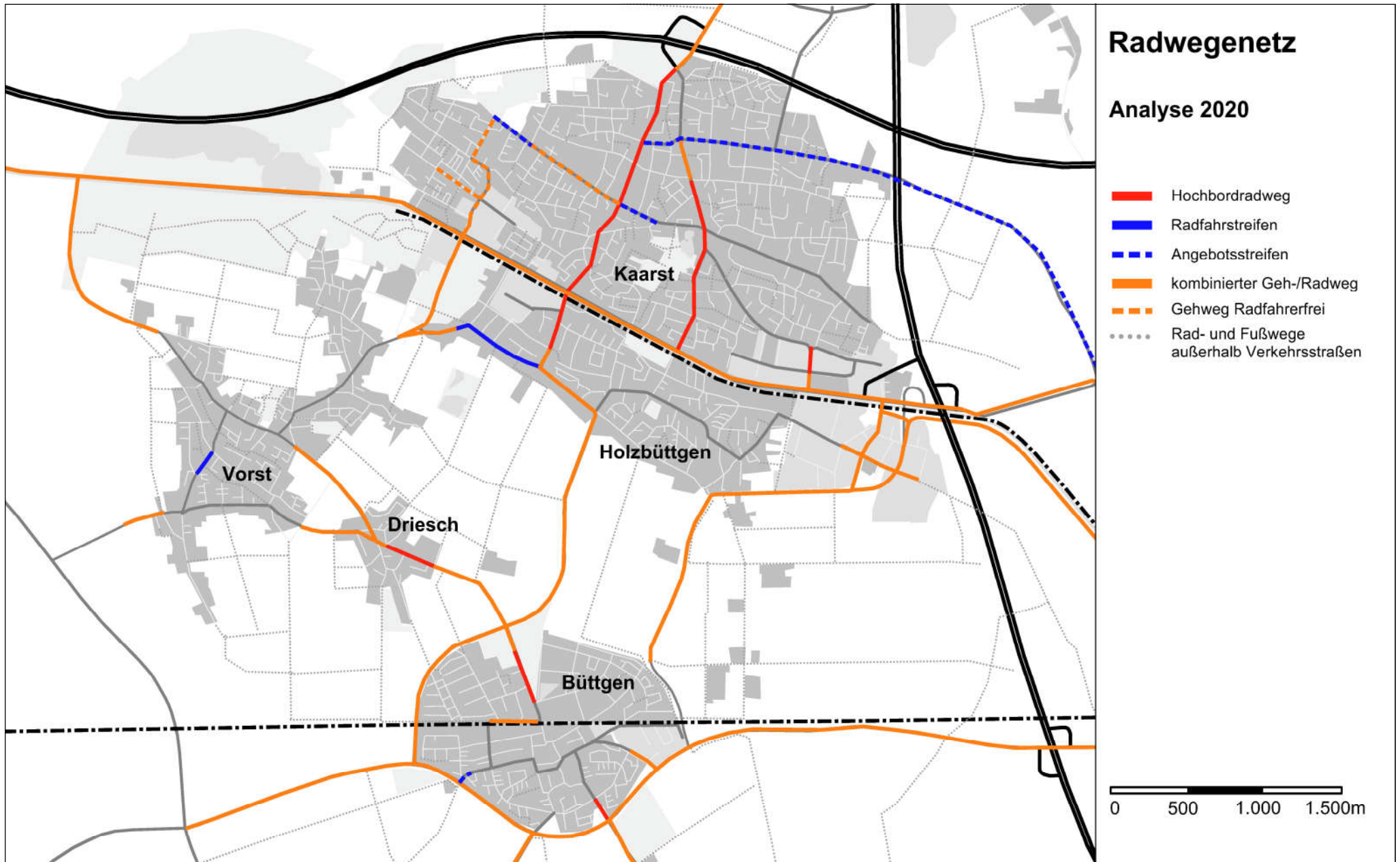
- Netzzusammenhang (bzw. Lücken oder unerschlossene Siedlungsbereiche),
- Art der vorhandenen Radwege,
- Ausbaustand und Qualität der Radwege sowie
- ausgewiesene Radwanderstrecken.

Das Radwegenetz ist in **Bild 2-9** sowie detailliert für die Stadtteile in den **Bildern 2-1 bis 2-3** dargestellt.

Die flache Niederrheinlandschaft bietet sehr günstige Voraussetzungen für die Nutzung des Fahrrades, nicht nur im Freizeitverkehr sondern auch für den Alltagsfahrradverkehr. Aufgrund der relativ kompakten Siedlungsstruktur und der Nähe der Ortsteile zueinander bestehen insbesondere für die Wege innerhalb der Stadt Kaarst sehr gute Bedingungen. Voraussetzung für die Nutzung des Fahrrades auf den täglichen Wegen ist eine gute Infrastruktur. Das Radwegenetz der Stadt Kaarst kann in 5 Kategorien unterteilt werden:

- Straßenbegleitende, separate Radwege und Radfahrstreifen (Zeichen 237 StVO),
- kombinierte Geh- und Radwege, entweder straßenbegleitend oder separat geführt (Zeichen 240 StVO),
- Gehwege, die durch Zusatzbeschilderung für den Radverkehr frei gegeben worden sind (Zeichen 239, Zusatzzeichen 1022-10 StVO),
- Tempo 30-Zonen und verkehrsberuhigte Bereiche sowie
- Wirtschaftswege und verkehrsarme, nur für Anlieger freigegebene Straßen.

Weitgehend zusammenhängende Radfahrachsen in Form von Radwegen, kombinierten Geh- /Radwegen sowie verkehrsarmen Straßen und Wegen finden sich auf folgenden Verbindungen:



- Willich-Schiefbahn - Kaarst / Holzbüttgen, entlang der L 390 (Neersener Straße)
- Kaarst - Neuss entlang der L 44,
- Willich-Schiefbahn - Kaarst Innenstadt – Neuss – Düsseldorf bzw. Bürgerich über Alte Heerstraße und Kampstraße; allerdings mit Qualitätsdefiziten in der Alten Heerstraße, da dort teilweise keine Radverkehrsanlagen vorhanden sind,
- Osterath - Kaarst - Holzbüttgen - Büttgen, entlang der L 154; allerdings mit Qualitätsdefiziten in Kaarst, da dort die Querung für geradeausfahrende Radfahrer an den Knotenpunkten in den Nebenarmen abgesetzt sind,
- Osterath - Kaarst Innenstadt über Rathausstraße - weiter nach Holzbüttgen über Erftstraße; allerdings mit Qualitätsdefiziten in der Erftstraße, da dort der Hochbordradweg zu schmal ist,
- Mönchengladbach - Kleinenbroich – Büttgen - Neuss - Düsseldorf, entlang der L 381 sowie
- Holzbüttgen Gewerbegebiet Hüngert - Büttgen, entlang der K 37.

Auf wichtigen Verbindungen fehlen ausgewiesene Radwege bzw. Alternativstrecken zu stark belasteten Verkehrsstraßen oder anbaufreien Straßen, die mit hohen Geschwindigkeiten vom Kfz-Verkehr befahren werden. Dabei handelt es sich in Vorst um folgende Relationen:

- Vorst - Driesch - Büttgen über K 34 und
- Holzbüttgen - Vorst - Kleinenbroich über K 4.

Bei allen aufgezählten Verkehrsstraßen handelt es sich um Kreisstraßen, für die der Rhein-Kreis Neuss zuständig ist. Gespräche und Lösungsansätze zur Entwicklung des Radwegenetzes entlang der Kreisstraßen sind mit dem Straßenbausträger zu führen und durch diesen umzusetzen.

Innerhalb des innerörtlichen Hauptverkehrsstraßennetzes fehlen auf folgenden Straßenabschnitten gesicherte Radverkehrsanlagen:

- Niederdonker Straße,
- Mittelstraße,
- Lange Hecke,
- Girmes-Kreuz-Straße von Erftstraße bis Königsberger Straße,
- Düsselstraße - Weckenhofstraße,
- Industriestraße,
- Königstraße - Kreuzstraße - Bruchweg zwischen der Kreuzstraße und der Siemensstraße,
- Schwarzer Weg,
- Rottes zwischen Kleinenbroicher Straße und In der Delle,
- Korschenbroicher Straße,



- Gladbacher Straße - Berliner Platz - Glehner Straße - Novesiastraße sowie
- Kölner Straße - Grefrather Straße.

In diesen Abschnitten besteht ein dringender Handlungsbedarf, um das vorhandene Potenzial für den Radverkehr zu aktivieren.

Innerhalb des innerörtlichen Verkehrsstraßennetzes weisen viele Hochbordradwege nicht die erforderliche Breite von 2 Metern (bei geringer Radverkehrsstärke 1,60 Meter) auf.<sup>1</sup> Die Benutzungspflicht für Radfahrer wird durch das Zeichen 237 StVO angeordnet. Folgende Straßenabschnitte sind in dieser Hinsicht problematisch:

- Erftstraße,
- Kaarster Straße (L 154),
- Hauptstraße (K 34) und
- Abschnittsweise Gimesstraße - Martinusstraße - Büttgener Straße.

Abschnittsweise sind in Kaarst Radfahrstreifen für den Radfahrer vorhanden (Zeichen 295 StVO). Radfahrstreifen sind für den Radfahrer immer benutzungspflichtig. Radfahrstreifen sollen mindestens 1,85 m, inklusive Fahrstreifenbegrenzung, breit sein. Bei hohen Kfz- und/oder Radverkehrsstärken und einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h sollte der Radfahrstreifen eine Breite von mindestens 2,00 m betragen. Folgende Straßenabschnitte sind in dieser Hinsicht besonders problematisch:

- Bismarckstraße und
- Kleinenbroicher Straße (K 4).

Vielfach kommen in Kaarst kombinierte Geh- und Radwege vor, die ohne bauliche oder farbliche Trennung gemeinsam von Fahrradfahrern und Fußgängern benutzt werden (Zeichen 240 StVO). Gemeinsame Geh- und Radwege sollen eine Breite von 2,50 bis 3,00 Metern aufweisen.<sup>2</sup> Nur in wenigen Fällen ist dieser Richtwert in Kaarst nicht eingehalten. Folgende Straßenabschnitte sind in dieser Hinsicht besonders problematisch:

- stellenweise Neersener Straße (L 390).

Als positiv für den Radverkehr ist die große Anzahl von Tempo 30-Zonen und verkehrsberuhigten Bereichen hervorzuheben. Aufgrund der geringen Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Autoverkehr und Radverkehr eignen sich diese Straßen hervorragend für das Radfahren.

---

<sup>1</sup> *Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV; Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt06), 2006*

<sup>2</sup> *Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV; Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt06), 2006*

## 2.5 Fußwegenetz

Das Fußwegenetz in Kaarst wurde bei der vollständigen Begehung und Befahrung des Untersuchungsgebietes aufgenommen. Dabei wurde besonderer Wert auf die getroffenen Verkehrssicherungsmaßnahmen gelegt. Die folgenden dargestellten Merkmale des Fußwegenetzes wurden erfasst und analysiert:

- Querungsstellen an den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen,
- Überwege an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen,
- durch Fußgängersignalanlagen (Bedarfsampeln) gesicherte Überwege,
- Querungshilfen an Kreisverkehrsplätzen,
- sonstige Querungshilfen wie Mittelinseln, Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) etc. und
- separate Fußwege abseits der Verkehrsstraßen.

Das Fußwegenetz ist detailliert für die Ortsteile in den **Bildern 2-1 bis 2-3** dokumentiert.

Die Grundstruktur des Fußwegenetzes wird durch die ausgebauten Gehwege entlang der Hauptverkehrsstraßen gebildet. Mehrfach sind diese durch das Zusatzzeichen 1022-10 StVO für den Radverkehr freigegeben. Diese gemeinsame Nutzung des meist zu schmalen Gehweges, weist Probleme auf. In diesem Zusammenhang ist insbesondere die Alte Heerstraße westlich der Martinusstraße negativ anzuführen.

Die Fußwege entlang der Hauptverkehrsstraßen (z.B. Neusser Straße sowie der Straßenzug der L 154 Gimesstraße - Martinusstraße - Büttgener Straße - Kaarster Straße) weisen nur eine geringe Aufenthaltsqualität auf. Die Straßenraumgestaltung ist auf den Kfz-Verkehr ausgerichtet. Es fehlt eine durchgehende Begrünung und Aufenthaltsbereiche. Hohe Kfz-Belastungen mit ihren negativen Lärm- und Abgasimmissionen wirken sich umso negativer aus.

Positiv hervorzuheben ist das Wegenetz abseits der vom Kfz-Verkehr befahrenen Straßen. Innerhalb der Tempo 30-Zonen und verkehrsberuhigten Bereiche fließt der Kfz-Verkehr überwiegend verträglich mit der Wohnnutzung. Bestehende Mängel und Konflikte werden in **Kapitel 4.5** genannt.

Im Stadtgebiet von Kaarst sind die Verkehrsflächen vor allem in älteren Wohngebieten (z.B. Struckerweg, Am Spielmannfalter, Blumenstraße, Alderstraße) durch die natürlich gewachsenen Straßenräume häufig schmal. Nach den gültigen Straßenbaurichtlinien sind in Wohngebieten Gehwegbreiten von mindestens 2,20 m und an Verkehrsstraße von 2,50 m erforderlich. Eine Begegnung zweier Personen ist im Normalfall auch mit einer Gehwegbreite von 1,80 m möglich. Beengt aber möglich ist auch das Begegnen einer Person mit einem Kinderwagen oder Rollator, allerdings verbunden mit einem kurzen Halt. Innerhalb des innerörtlichen

Hauptverkehrsstraßennetzes fehlen auf folgenden Straßenabschnitten Gehwege mit ausreichender Breite:

- L 154 (Giemesstraße – Martinusstraße – Büttgener Straße),
- Alte Heerstraße westlich Martinusstraße,
- Erftstraße,
- Am Bisgeshof,
- Antoniusstraße,
- Rottes und
- Königstraße.

**Bild 2-10** stellt die vorhandenen Gehwegbreiten straßenweise im Stadtgebiet von Kaarst dar.

