



Runge IVP - Ingenieurbüro

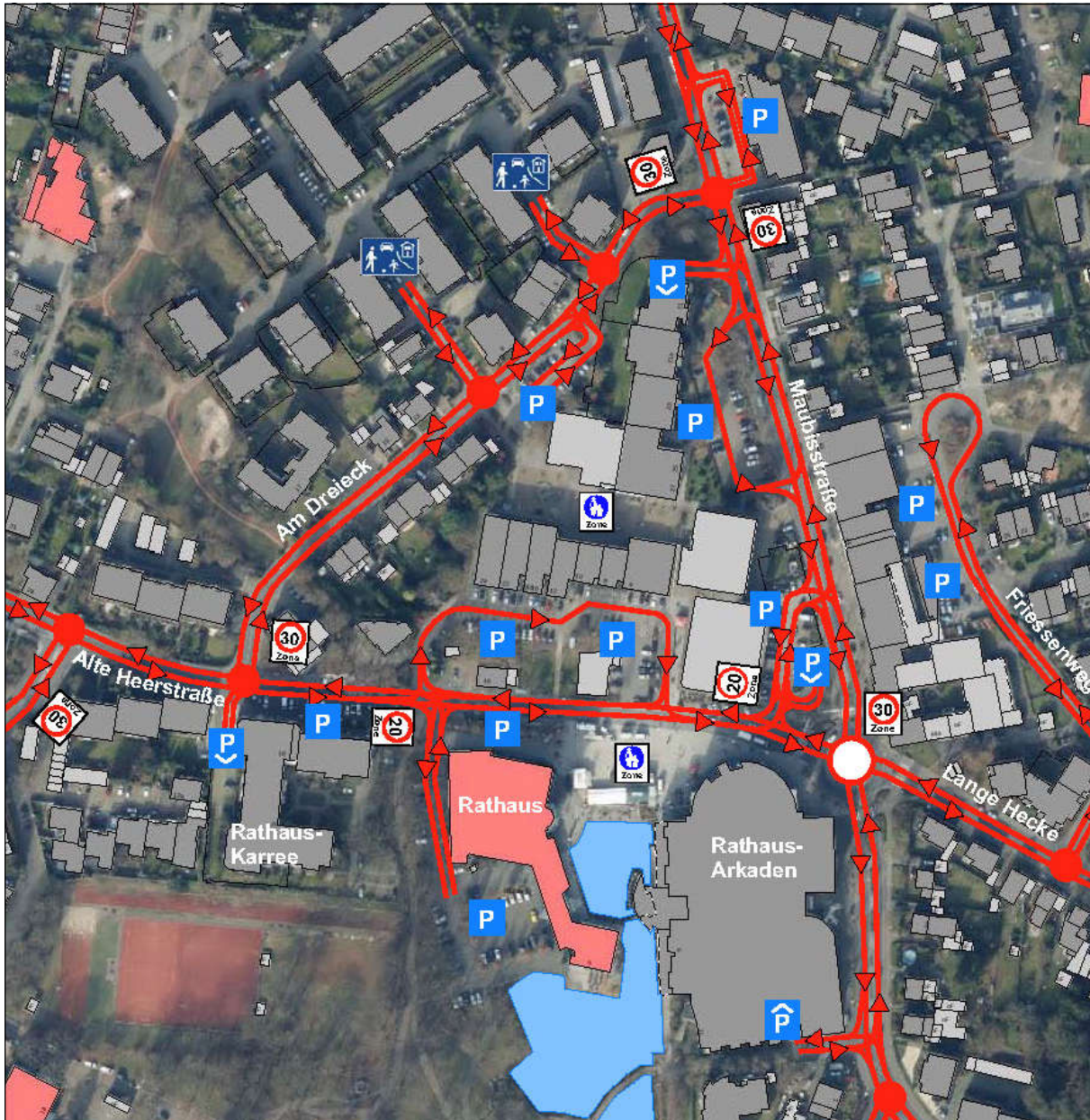
für integrierte Verkehrsplanung, Düsseldorf

www.runge-ivp.de

Umgestaltung der Kaarster Innenstadt

Verkehrliche Auswirkungen „Am Dreieck“

Eigentümer-/Anwohnerbeteiligung 02-02-2023

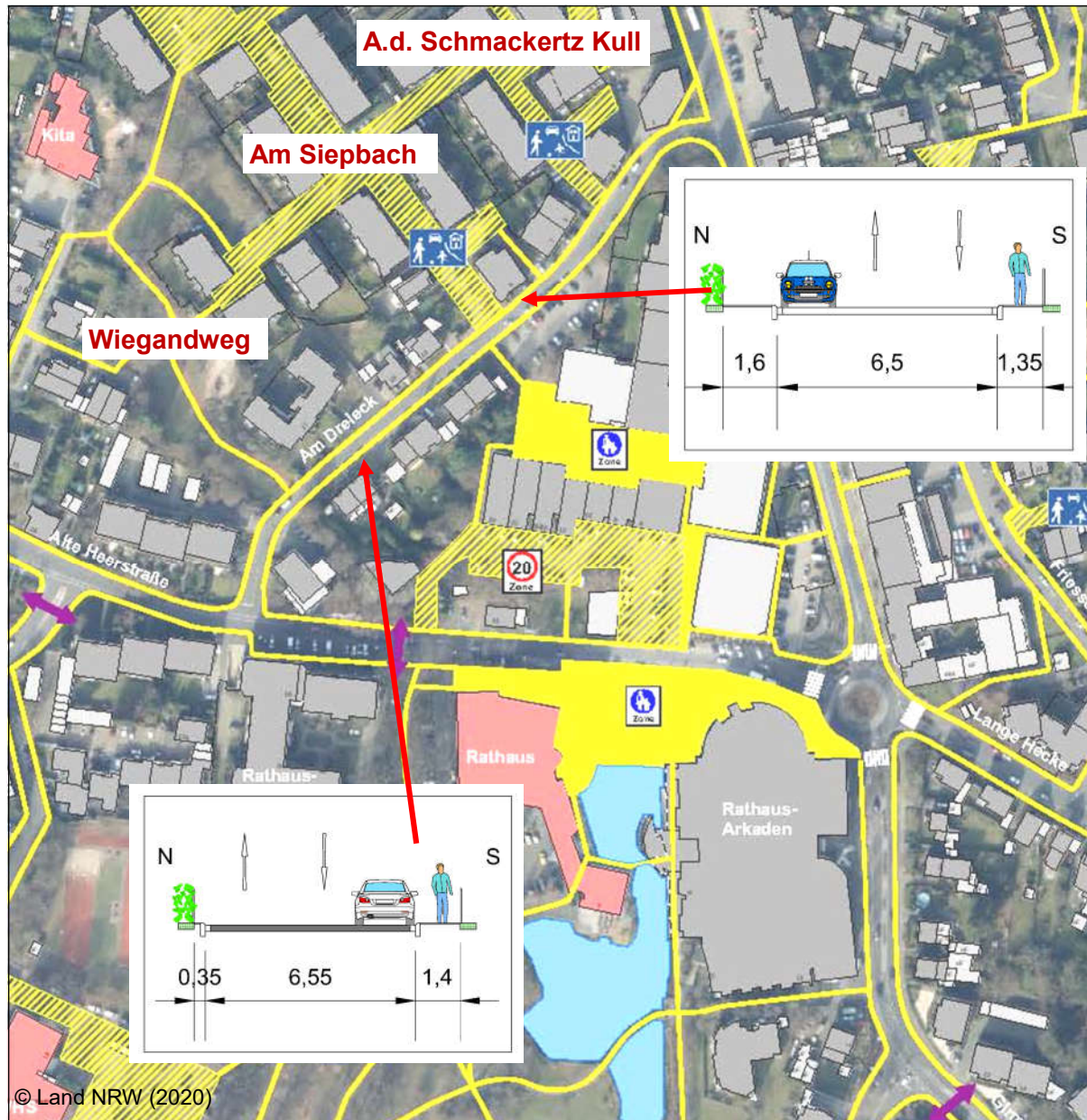


Verkehrsführung Am Dreieck

Die Straße Am Dreieck bildet eine Spange zwischen der Maubisstraße im Norden und der Alte Heerstraße im Westen der Innenstadt.

Sie Straße Am Dreieck liegt innerhalb einer Tempo 30-Zone, ohne dass „rechts-vor-links“ an den einmündenden Straßen gilt, da diese entweder Parkplatzzufahrten oder verkehrsberuhigte Bereiche mit Gehwegüberfahrten und somit untergeordnet sind.

Die Fahrbahn wird von bis zu 2.000 Kfz/24h befahren.



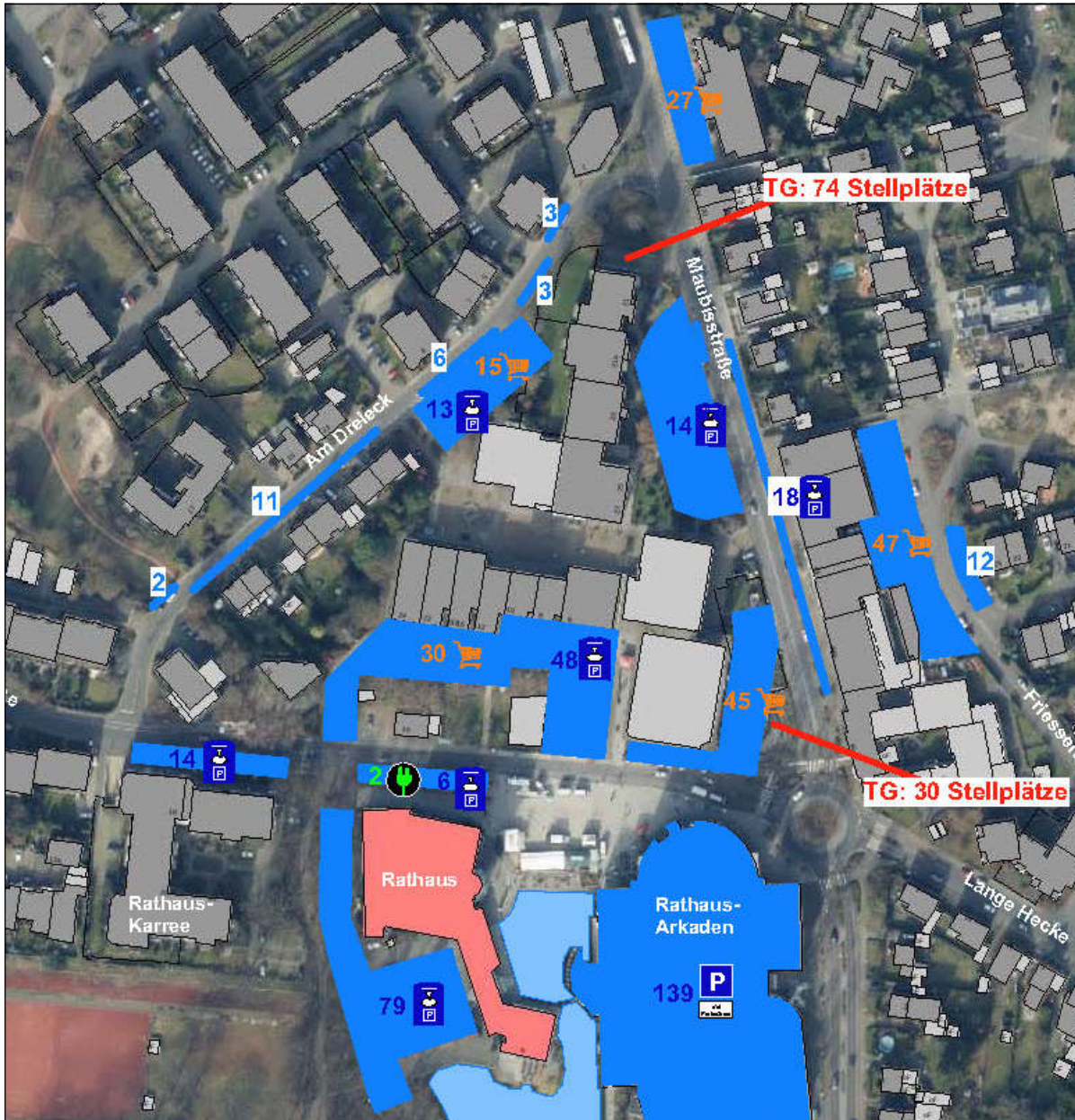
© Land NRW (2020)

Gehwege Am Dreieck

Quer zur Straße Am Dreieck verlaufen wichtige Fußgängerachsen, die auch von Radfahrern genutzt werden. Besonders viele Passanten sieht man auf der Straße Am Siepbach.

Die „Grüne Achse“ endet derzeit noch an der Straße Am Dreieck. Die Durchgängigkeit zum Maubishof fehlt.

Die Gehwege entlang der Straße sind insbesondere teilweise sehr schmal und für Mobilitätsbeeinträchtigte problematisch zu begehen.



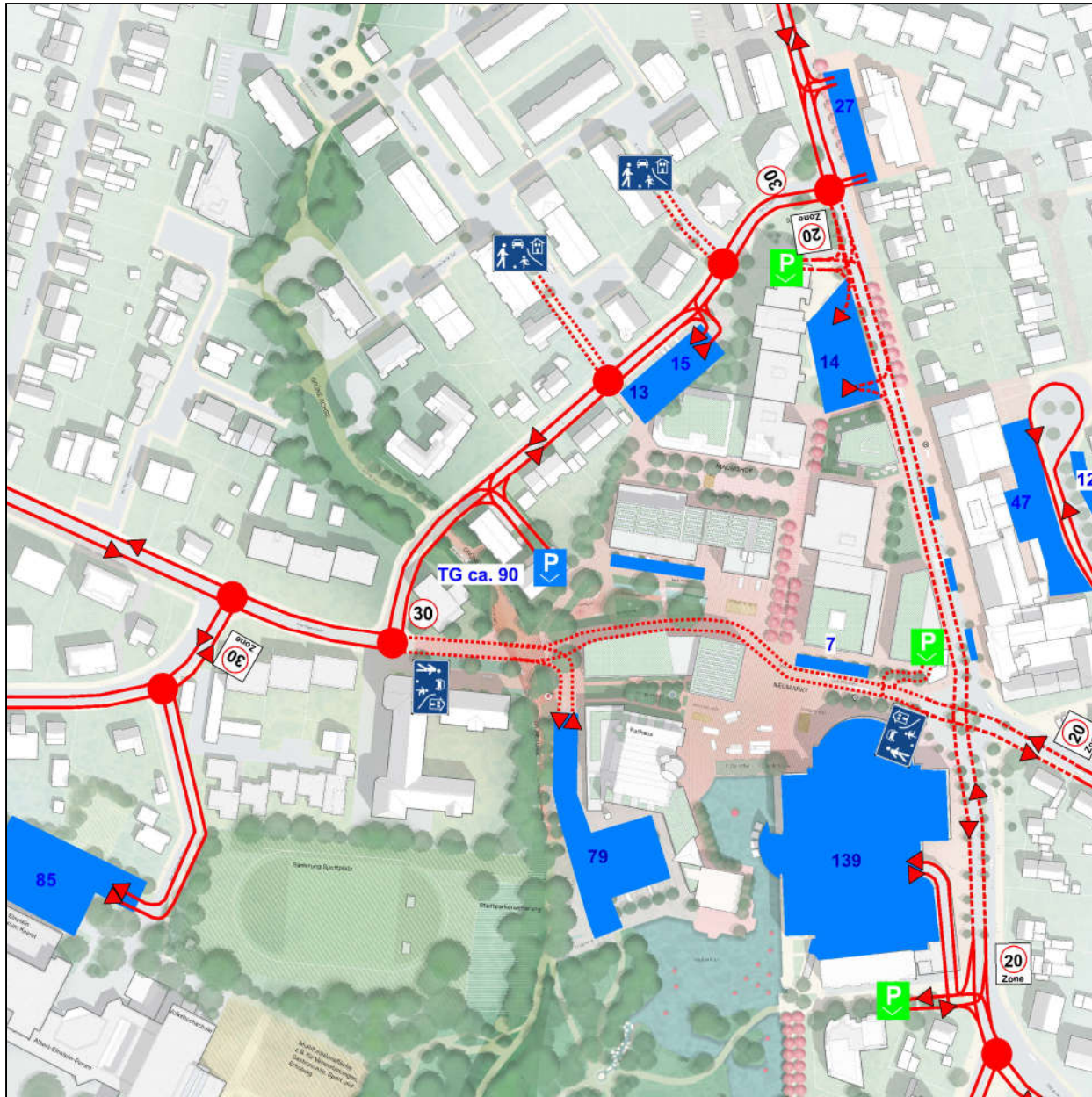
Parken Am Dreieck

Straßenrandparken findet leicht alternierend am Fahrbahnrand statt. Es gibt ca. 25 Pkw-Parkstände.

Zwischen den Parkreihen ist absolutes Haltverbot ausgewiesen.

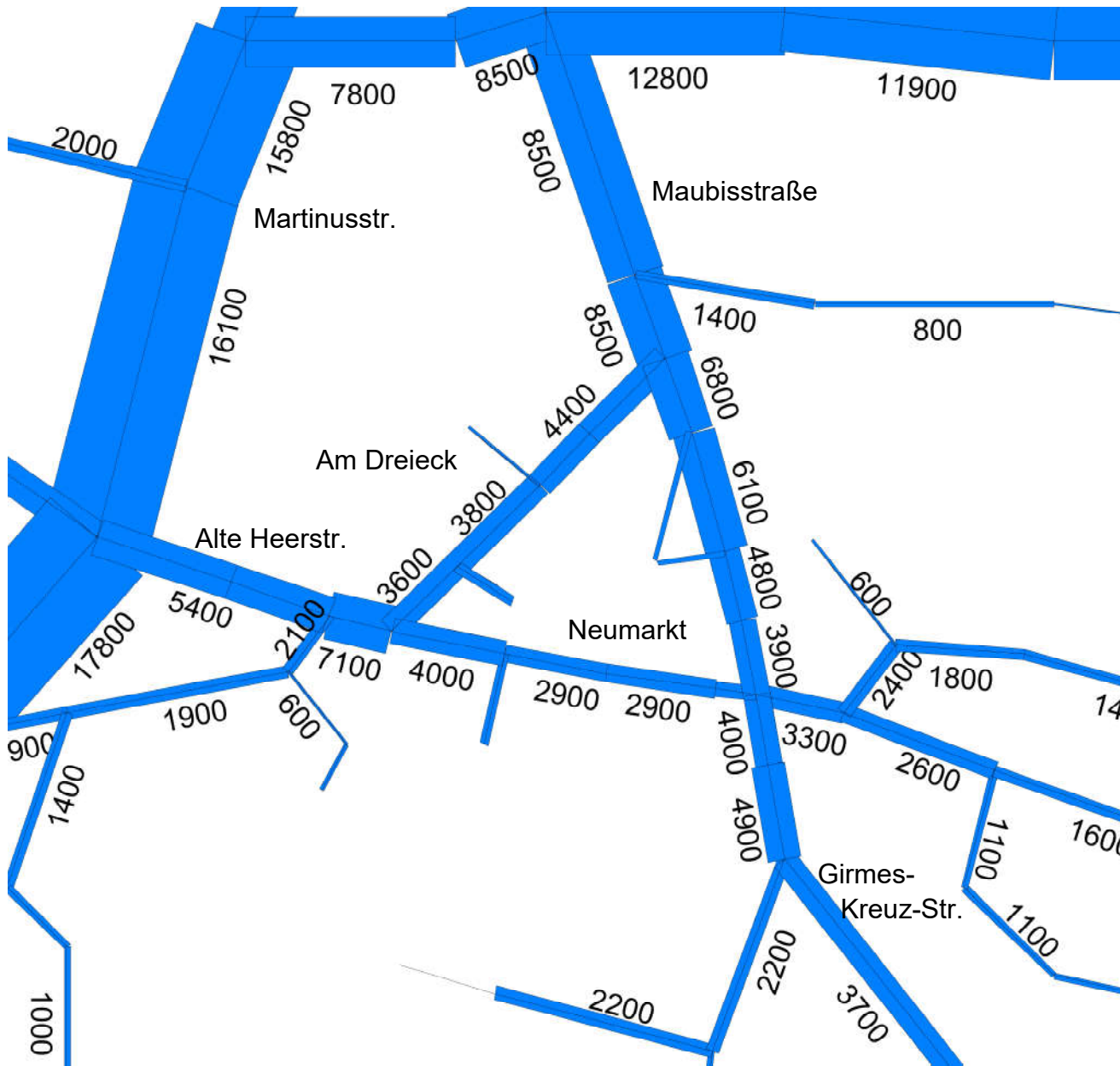
Die parkenden Pkw engen den Fahrbahnquerschnitt so ein, dass der Begegnungsfall stark erschwert ist.





Zukünftige Verkehrsführung

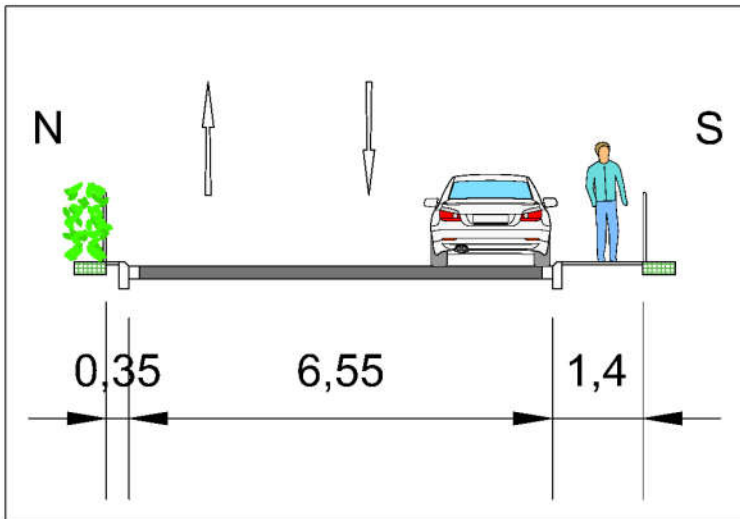
- „Shared Space“ Neumarkt und östliche Alte Heerstraße
Verkehrsberuhigter Bereich mit Schrittgeschwindigkeit
- „Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ Maubisstraße mit Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
- Für die Straße **Am Dreieck** bleibt die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bestehen.
- Die neue Tiefgarage unter dem „Haus der Möglichkeiten“ wird über die Straße Am Dreieck erschlossen.



Verkehrsprognose:

- Am Dreieck: **+ 2.600 Kfz/Tag**
- Am Neumarkt: **-4.900 Kfz/Tag**
- Alte Heerstr.: **-3.000 Kfz/Tag**
- Maubisstr.: **-5.100 Kfz/Tag**

Bestand nördlich Wiegandweg

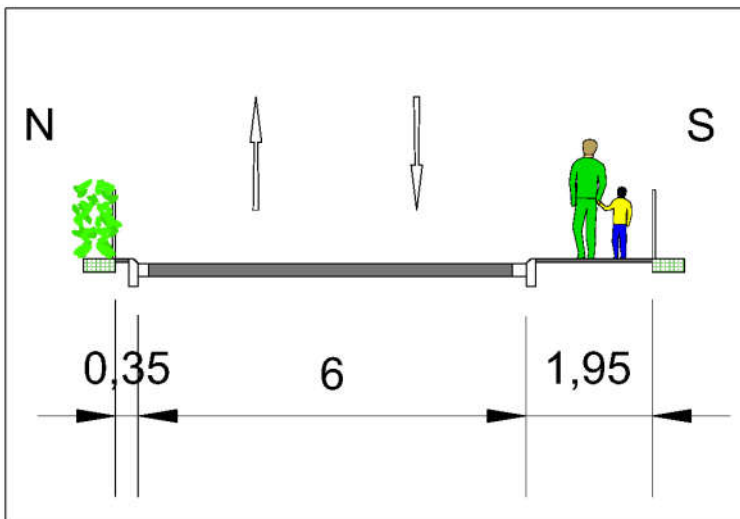


Veränderungen Am Dreieck

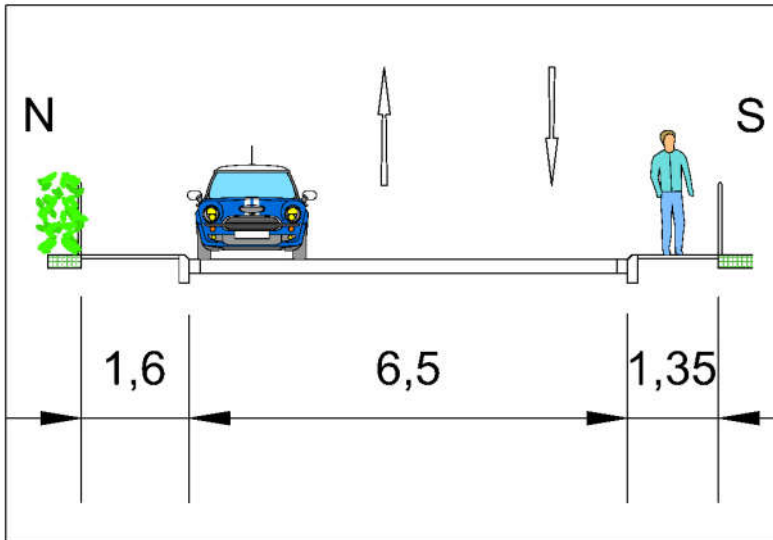
Die erwartete Verkehrszunahme zieht Veränderungen nach sich, um die Verträglichkeit des Kfz-Verkehrs zu erhalten:

- **Beibehaltung von Tempo 30 km/h**
- Zur Verbesserung des Verkehrsflusses (kein stop-and-go) wird das Parken am Fahrbahnrand abgebaut.
- Der Fahrbahnquerschnitt kann auf 6,00 m reduziert werden.
- Der Gehweg auf der Südost-Seite kann auf annähernd 2 Meter verbreitert werden. Dort, wo die Stadt Kaarst Grundstücke erwirbt (Grüne Achse, Tiefgaranzufahrt) sind auch breitere Gehwege möglich.
- Kennzeichnung der Überquerungsbereiche Grüne Achse (Wiegandweg) und Am Siepbach durch Einfärbung Asphalt und/oder Materialwechsel

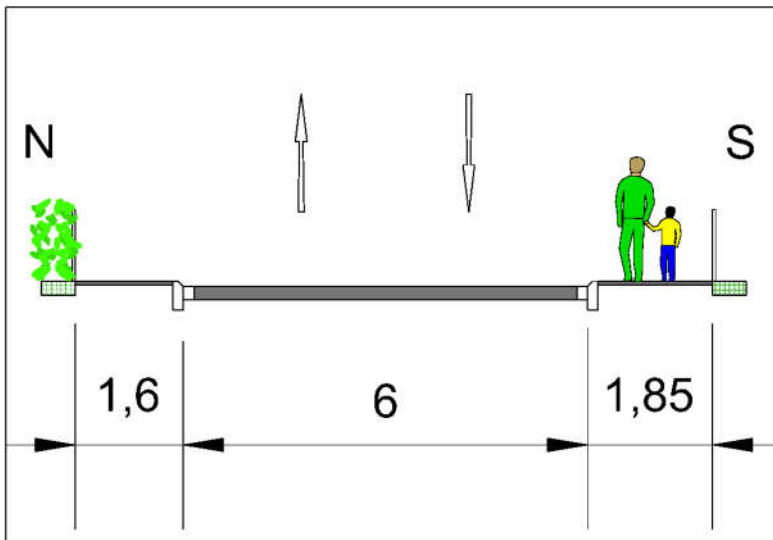
Planung



Bestand nördlich Am Siepbach



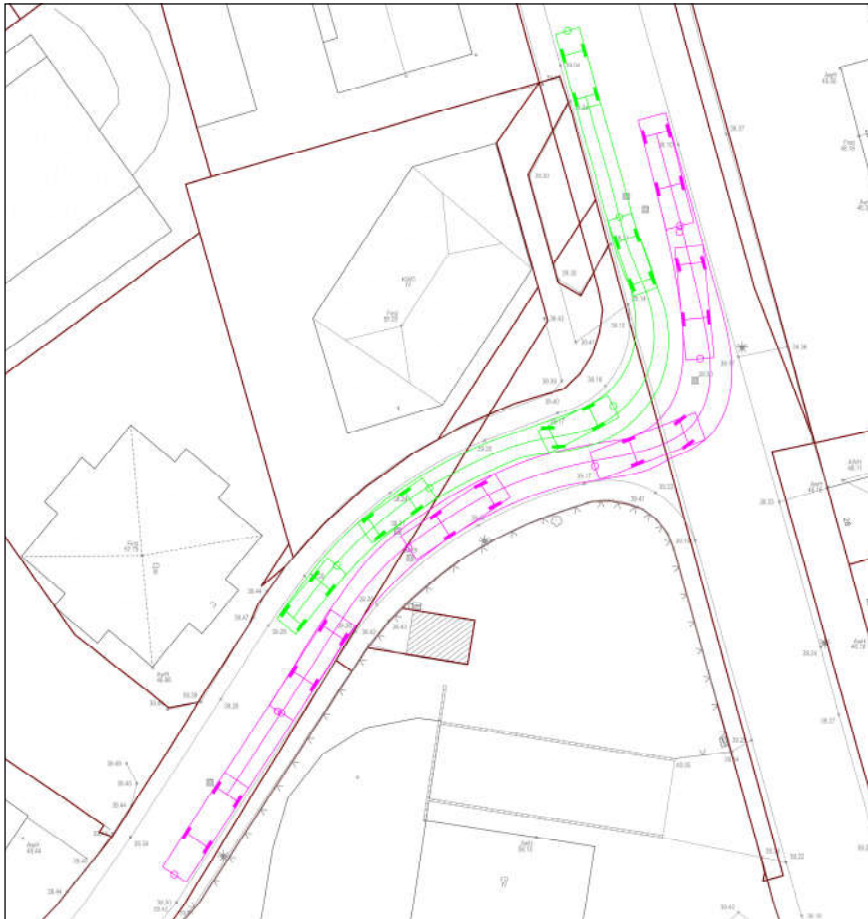
Planung



Veränderungen Am Dreieck

Die erwartete Verkehrszunahme zieht Veränderungen nach sich, um die Verträglichkeit des Kfz-Verkehrs zu erhalten:

- **Beibehaltung von Tempo 30 km/h**
- Zur Verbesserung des Verkehrsflusses (kein stop-and-go) wird das Parken am Fahrbahnrand abgebaut.
- Der Fahrbahnquerschnitt kann auf 6,00 m reduziert werden.
- Der Gehweg auf der Südost-Seite kann auf annähernd 2 Meter verbreitert werden. Dort, wo die Stadt Kaarst Grundstücke erwirbt (Grüne Achse, Tiefgaranzufahrt) sind auch breitere Gehwege möglich.
- Kennzeichnung der Überquerungsbereiche Grüne Achse (Wiegandweg) und Am Siepbach durch Einfärbung Asphalt und/oder Materialwechsel



Grün: Schleppkurve Lieferwagen
Violett: Schleppkurve Müllfahrzeug

Vorfahrtsregelungen an den Knotenpunkten

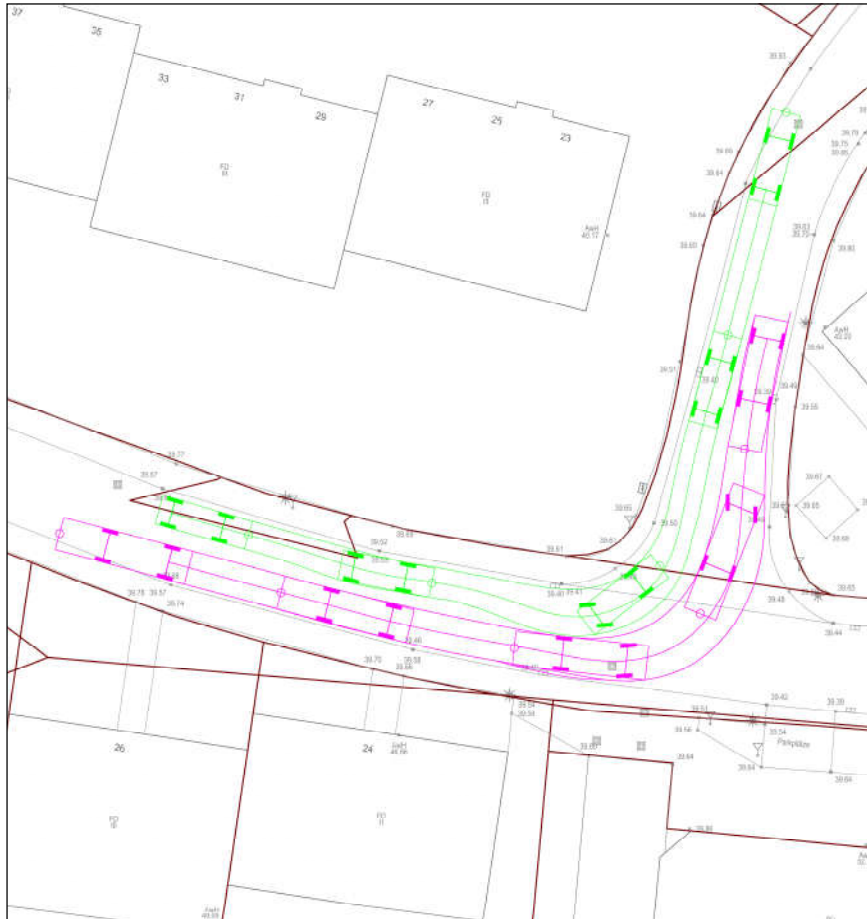
Geprüft wurde die Herstellung einer „abknickenden Vorfahrt an den beiden Anschlussknotenpunkten:

Einmündung Am Dreieck in die Maubisstraße:

- Die beengten Verhältnisse lassen die unabhängige Begegnung zweier größerer Fahrzeuge nicht zu.
- Im Innenradius ist eine Aufweitung erforderlich.
- Aber auch untergeordnet zur Maubisstraße bleibt eine gute Verkehrsqualität der Stufe B erhalten. Die mittlere Wartezeit beträgt 18 s im Prognosefall.

unsignalisiert Zufahrt	Ströme	Verkehrsstärke [Kfz/h]	Mittlere Wartezeit [sec]	95 % Rückstau [Kfz]	Anzahl Halte- Vorgänge	Stufe der Verkehrs- qualität
Maubisstraße	G	328	0,0	0	0	A
Nord	R	136	0,0	0	0	A
Am Dreieck	L	145	17,8	3	10	B
	R	54	13,0	1	8	B
Maubisstraße Süd	L	57	5,4	1	2	A
	G	297	0	0	5	A
Summe der Wartezeiten in Kfz-Stunden						0,99
Gesamtbewertung						B

Tabelle 12-3: Verkehrsqualität Maubisstraße / Am Dreieck, Prognosefall



Grün: Schleppkurve Lieferwagen

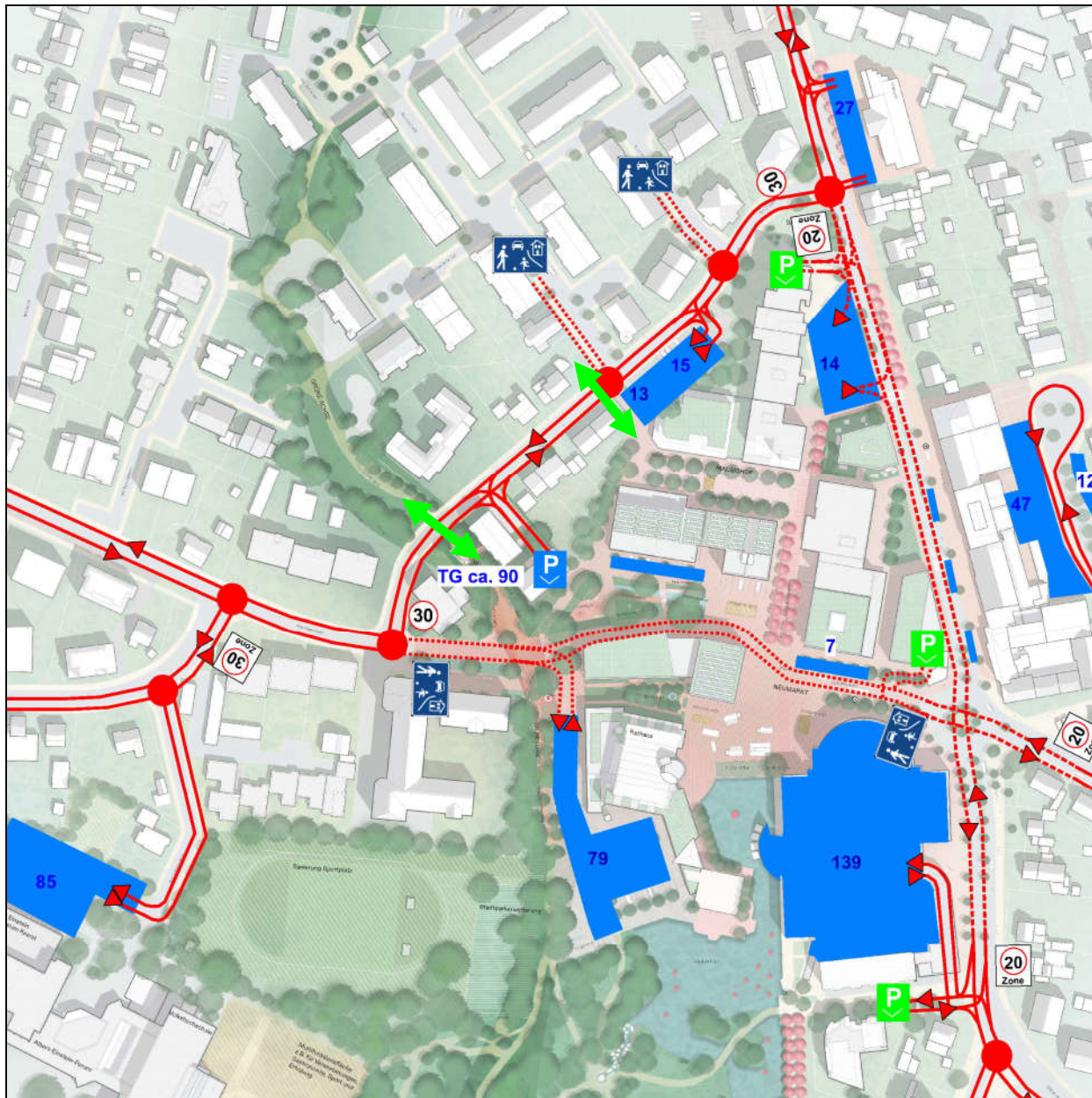
Violett: Schleppkurve Müllfahrzeug

Vorfahrtsregelungen an den Knotenpunkten

Geprüft wurde die Herstellung einer „abknickenden Vorfahrt an den beiden Anschlussknotenpunkten:

Einmündung Am Dreieck in die Alte Heerstr.

- Falls der „Verkehrsberuhigte Bereich“ direkt am Knotenpunkt beginnt, ist eine Vorfahrtsänderung erforderlich.
- Im Bestand STOP-Schild (206 StVO) aufgrund der schlechten Sicht (Heckenbepflanzung)
- Für die Sicherstellung der Begegnung zweier größerer Fahrzeuge ist eine Aufweitung mit Grunderwerb notwendig.
- Bleibt die Alte Heerstraße im Einmündungsbereich noch im konventionellen Profil erhalten, ist eine „rechts-vor-links“-Regelung zu prüfen.
- Beide Fälle sind mit guter Verkehrsqualität leistungsfähig.



Maßnahmen Am Dreieck

- Beibehaltung 30 km/h.
- Fahrbahnverschmälerung auf 6,00m.
- Halteverbot zur Verbesserung der Begegnung zweier Fahrzeuge
- Gehwegverbreiterung auf der Südostseite
- Betonung der Fußgängerquerungen